

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZFZ1PP005228	Modelljahr	2023 (P)
Hersteller	Audi	Variante	SUV
Modell	Audi Q4 e-tron 2022>	Motor	Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum:
 Uhrzeit: 16:37:15
 Erstzulassung: 09.11.2022
 Laufleistung: 82923 km
 Amtliches Kennzeichen : ZH
 Batterie Seriennummer: 288 VWARNIS306J

Restenergieinhalt in % * **89**
 Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh
 DC geladene Energie: kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Ort, Datum

Händler Unterschrift

06.10.2026, 16:37:41

ODIS