

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 1F16C57A-84B0-4CE5-8F70-8C713E050349

## FAHRZEUG

MARKE: Audi  
MODELL: e-tron 55 - 95 kWh

KILOMETERSTAND: 80.342 km  
FIN: WAUZZZGE8PB006076

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter  
Spreitenbach AG

DATUM UND UHRZEIT:  
03.07.26, 07:42

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 93,9 %

ENERGIE 81kWh | 86kWh

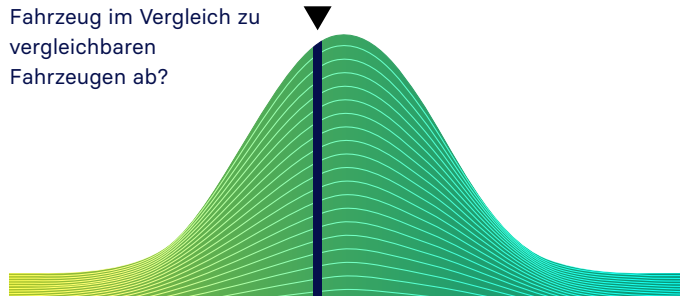


WLTP-REICHWEITE 418km | 446km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	89,1kWh	80,7kWh	78,4kWh
Neu:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	342-418km	294km	278km
Neu:	364-446km	313km	296km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 07:42:47**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

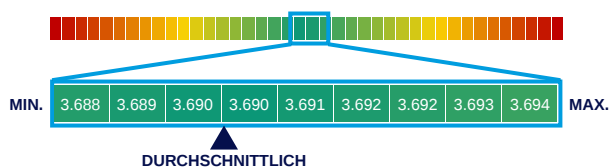
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	51%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22,1°C	22,1°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,688V	3,694V	6mV	✓
Batteriespannung	398,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.689	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.691	3.690	3.691	3.691	3.691	3.691	3.691	3.690	3.693	3.694
21 - 40	3.693	3.693	3.694	3.694	3.693	3.691	3.691	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.689	3.690	3.689	3.689	3.688	3.690	3.690	3.690
41 - 60	3.690	3.689	3.690	3.689	3.690	3.688	3.689	3.688	3.689	3.689	3.689	3.689	3.688	3.689	3.689	3.689	3.690	3.689	3.690	3.690
61 - 80	3.690	3.690	3.690	3.690	3.694	3.691	3.693	3.693	3.694	3.694	3.693	3.693	3.690	3.691	3.691	3.694	3.693	3.691	3.693	3.694
81 - 100	3.693	3.689	3.690	3.690	3.691	3.690	3.691	3.690	3.690	3.689	3.691	3.691	3.690	3.693	3.691	3.691	3.691	3.693	3.690	3.693
101 - 108	3.694	3.694	3.693	3.693	3.693	3.694	3.691	3.691	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.