

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 5BDD5D2E-E259-4A19-9CE6-05603C936E54

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 41'570 km
FIN: WAUZZZF7P7004007
DATUM UND UHRZEIT:
30.07.26, 13:22

DURCHGEFÜHRT VON: Garage
Lichtsteiner GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

93.8 %

ENERGIE

83kWh | 89kWh



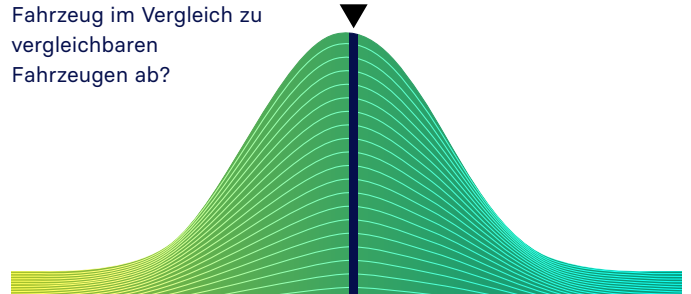
WLTP-REICHWEITE

442km | 472km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	87.5kWh	83.1kWh	78.4kWh
Neu:	93.4kWh	88.7kWh	83.7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	394-442km	307km	321km
Neu:	420-472km	328km	343km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:22:53

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

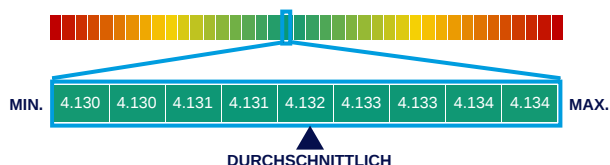
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	96%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	28.0°C	30.0°C	2.0°C	✓
Zellenspannung	4.130V	4.134V	4mV	✓
Batteriespannung	818.1V			
Durchschn. Stromstärke	-4.5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.132	4.132	4.132	4.132	4.131	4.130	4.134	4.132	4.132	4.131	4.134	4.132	4.132	4.131	4.134	4.132	4.132	4.132	4.134	4.132
21 - 40	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132	4.134	4.134	4.132	4.130	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.134	4.132	4.132
41 - 60	4.132	4.132	4.132	4.132	4.134	4.132	4.132	4.132	4.134	4.132	4.134	4.132	4.132	4.132	4.134	4.132	4.134	4.132	4.132	4.132
61 - 80	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.131	4.131	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132
81 - 100	4.132	4.132	4.131	4.131	4.132	4.132	4.134	4.131	4.131	4.130	4.132	4.132	4.132	4.131	4.132	4.131	4.132	4.131	4.134	4.132
101 - 120	4.132	4.132	4.131	4.131	4.132	4.132	4.132	4.131	4.132	4.131	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.131
121 - 140	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.132	4.131	4.130	4.131	4.130	4.131	4.130	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132
141 - 160	4.134	4.132	4.132	4.132	4.132	4.130	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.131	4.132	4.131	4.131	4.131	4.132	4.132	4.132	4.134
161 - 180	4.134	4.134	4.131	4.132	4.132	4.132	4.132	4.131	4.131	4.131	4.132	4.132	4.132	4.132	4.134	4.134	4.132	4.132	4.132	4.132
181 - 198	4.132	4.132	4.132	4.131	4.132	4.132	4.132	4.131	4.134	4.131	4.131	4.132	4.132	4.131	4.132	4.131	4.131	4.131	—	—



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.