

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: FE935C10-C9E3-451B-BA55-38840F6A0DB4

FAHRZEUG

MARKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 39.287 km
FIN: TMBJC7NY2MF012979
DATUM UND UHRZEIT:
08.09.20, 15:15

DURCHFÜHRT VON: TCS Sektion
Biel/Bienne-Seeland

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

94,8 %

ENERGIE

73kWh | 77kWh



WLTP-REICHWEITE

558km | 589km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



Batteriemessungen



Batterie-Zellspannung



Fahrzeug-Kommunikation



SCAN FOR
DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,7kWh	72,9kWh	70,1kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	456-558km	389km	385km
Neu:	481-589km	411km	406km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	15:15:09
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

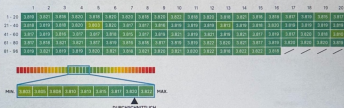
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	65%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25,5°C	27,1°C	1,6°C	✓
Zellenspannung	3,803V	3,822V	19mV	✓
Batteriespannung	366,5V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batterienagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angegebene State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARR-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuerung führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batterienagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.