

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBMVDM1854312,
 erstellt am 16.5.2026, 10:31, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

FIN:	YV1UZBMVDM1854312
Kilometerstand:	88.686 km
Datum:	16.5.2026, 10:31
Hersteller:	Volvo
Fahrzeugserie:	XC60
Fahrzeugmodell:	XC60 Hybrid
Baujahr:	2021
Kraftstoffart:	Hybrid
Report ID:	6a082b621285a20f363f2db4
Adapter ID:	RED--BDB7A6

Batteriekapazität (SoH)
83,90 %

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



83,90 %

Zustand der Gesundheit

26,90 %

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBMVDM1854312,
 erstellt am 16.5.2026, 10:31, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	83,90 %
Zustand der Ladung	26,90 %
Akku-Spannung	342,91 V
Temperatur der Batterie	8 °C
Abweichung der Zellenspannung	8 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBMVDM1854312,
erstellt am 16.5.2026, 10:31, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Zentrales elektronisches Modul

B147D11 Versorgung der Innenraum-Stimmungslampen - Allgemeine elektrische Fehler - Masseschluss im Stromkreis

B14BA11 Versorgungsspannung der Kraftstoffklappenverriegelung - Allgemeine elektrische Fehler - Masseschluss im Stromkreis

B14BB11 Versorgungsspannung der Tankklappe entriegeln - Allgemeine elektrische Fehler - Masseschluss im Stromkreis

B14F501 Fahrertürgriff - Allgemeine Fehlerinformationen - Allgemeiner elektrischer Fehler

B150504 Lenkradheizung - Allgemeine Fehlerinformationen - Systeminterne Fehler

B1B4401 Sensor hinten rechts außen - Allgemeine Fehlerinformationen - Allgemeiner elektrischer Fehler

B1B4601 Innerer Sensor hinten rechts - Allgemeine Fehlerinformationen - Allgemeiner elektrischer Fehler

B1B4801 Linker hinterer Außensensor - Allgemeine Fehlerinformationen - Allgemeiner elektrischer Fehler

B1B5001 Linker hinterer Innensensor - Allgemeine Fehlerinformationen - Allgemeiner elektrischer Fehler

U2E0568 Defekter Parksensoren - Algorithmusbasierte Fehler - Ereignisinformationen

Onboard Ladegerät

POD2700 Eingangsspannung des Batterieladegeräts zu niedrig - Allgemeine Fehlerinformationen - Keine Informationen zum Untertyp

POD2B36 Steuerkreis der Pilotanzeige - Frequenzmodulierte/pulsbreitenmodulierte Fehler - Signalfrequenz zu niedrig

Batterie-Management-System

Keine Fehler