UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: D370D3D3-A971-4B38-B6CA-C7CF86A90BB7

FAHRZEUG

MARKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 58.413 km
FIN: TMBGF7NY1PF043418
DATUM UND UHRZEIT:
29.05.26, 10:00

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Occasion Center Sihlbrugg / AOC Sihlbrugg

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

93,9 %

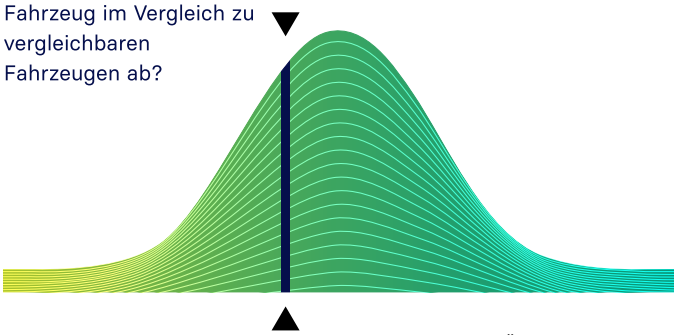
ENERGIE 72kWh | 77kWh



WLTP-REICHWEITE 553km | 589km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,0kWh	72,3kWh	69,5kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	452-553km	386km	342km
Neu:	481-589km	411km	364km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:00:43
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

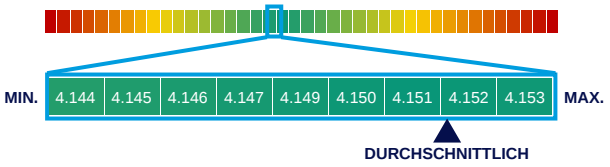
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	100%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,4°C	20,4°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,144V	4,153V	9mV	✓
Batteriespannung	398,4V			
Durchschn. Stromstärke	-3,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.151	4.151	4.150	4.153	4.151	4.153	4.150	4.153	4.151	4.152	4.150	4.153	4.151	4.151	4.150	4.151	4.152	4.152	4.150	4.153
21 - 40	4.151	4.153	4.152	4.152	4.150	4.152	4.150	4.153	4.150	4.152	4.150	4.150	4.148	4.151	4.150	4.152	4.151	4.151	4.151	4.152
41 - 60	4.151	4.144	4.150	4.153	4.151	4.151	4.152	4.152	4.150	4.153	4.150	4.153	4.150	4.152	4.151	4.150	4.150	4.152	4.150	4.153
61 - 80	4.151	4.151	4.152	4.153	4.150	4.151	4.148	4.152	4.150	4.151	4.150	4.151	4.146	4.153	4.150	4.153	4.150	4.151	4.150	4.152
81 - 96	4.150	4.153	4.150	4.151	4.150	4.153	4.151	4.151	4.150	4.153	4.150	4.153	4.151	4.152	4.150	4.151				



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

D370D3D3-A971-4B38-B6CA-C7CF86A90BB7