

Hersteller
Constructeur
Fabbrikante

MSW Marka Marque Marca	MSW 85 Modell Modèle Modello
W 19375011 Typ Vorderachse Type essieu avant Typo asse anteriore	W 19375011 Typ Hinterachse Type essieu arrière Typo asse posteriore
7.0 x 17 Zoll Dimension Vorderachse Dimension essieu avant Dimensione asse anteriore	7.0 x 17 Zoll Dimension Hinterachse Dimension essieu arrière Dimensione asse posteriore
30.00 mm Einpressstiefe Vorderachse Déport essieu avant Campanatura asse anteriore	30.00 mm Einpressstiefe Hinterachse Déport essieu arrière Campanatura asse posteriore

Autorisé pour la marque et le type de véhicule suivant (si réception par type X notez le numéro du châssis).
Autorizzato per le marche ed i tipi di autoveicoli seguenti (in caso di approvazione tipo X annota il numero del telaio).

Identifikationsnummer Numéro d'identification Número de identificação	1FC850 -	Fahrgestellnummer Numéro châssis Número telaio	-
Marke und Typ Marque et type Marca e tipo	FIAT 500 1.4 Abarth (312)	Leistung Puissance Potenza	121 kW

Redschraube Boulon de roue Bullone ruota	Serienschraube M12x1,25x22,5mm Kegelbund 60°	☐ Ja ☒ Oui ☐ Si ☐ Nein ☐ Non ☐ No	Radmutter Écrou de roue Dado ruota	☐ Ja ☐ Oui ☐ Si ☐ Nein ☐ Non ☐ No	☐ Ja ☒ Oui ☐ Si ☐ Nein ☐ Non ☐ No	58.06 mm
Versatzschrauben Vis d'alignement Viti di allineamento	☐ Ja ☐ Oui ☐ Si ☐ Nein ☐ Non ☐ No	Original - Mutter - Schraube Original - écrous - boulon Original - dado - bullone				
Zentrierung Bague de centrage Anello di centraggio	-	☐ Ja ☐ Oui ☐ Si ☐ Nein ☐ Non ☐ No	Fixbohrung Alésage fixe Mozzo fisso			

Adapter Vorderachse Adaptateur essieu avant Adattatore asse anteriore	* Gesamte Einpressstiefe Vorderachse • Déport total essieu avant • Campanatura totale asse anteriore
Adapter Hinterachse Adaptateur essieu arrière Adattatore asse posteriore	* Gesamte Einpressstiefe Hinterachse • Déport total essieu arrière • Campanatura totale asse posteriore

Das Fahrzeug ist zusammen mit der vorliegenden Eignungserklärung bei der Zulassungsstelle zur Prüfung vorzuführen.
Le véhicule doit être présenté au service d'immatriculation pour l'examen muni de la présente déclaration de conformité pour roues. L'autoveicolo deve essere presentato al collaudo presso l'ufficio di immatricolazione unitamente alla dichiarazione di idoneità.

Zusatzgutachten erforderlich / Avis d'expert d'un laboratoire d'essai reconnu requis / È richiesto il parere di un esperto di un laboratorio di prova riconosciuto

Die Verwendung der Rad- Fahrzeugkombination ist nur mittels zusätzlichem Gutachten einer anerkannten Prüfstelle (DTC / FAKT) möglich, da die Spur um mehr als 2% verändert oder Distanzstreifen verbaut wurden. L'utilisation de l'ensemble roue-véhicule n'est possible qu'au moyen d'un certificat supplémentaire (DTC / FAKT), car la voie a été élargie de plus de 2 % ou des élargisseurs de voie ont été montés. L'uso della combinazione ruota-veicolo è possibile solo mediante un certificato aggiuntivo (DTC / FAKT), in quanto il cambio di carreggiata è superiore al 2% o per l'uso di distanziali.

Ja	Nein
Oui	Non
Sì	No

Die verwendeten Folgen sind „genehmigt“, da Sie in den Dimensionen den Eintragungen* auf der TG beziehungsweise dem COC entsprechen und gelten als nicht melde- und prüfpflichtige Änderungen. Les jantes utilisées sont „homologuées“ comme dans les dimensions des inscriptions* sur le RPT ou le COC et sont considérées comme des changements qui ne doivent pas être signalés et vérifiés. I cerchi utilizzati sono „omologati“, come le dimensioni delle iscrizioni* sull'ADT o sul COC e sono considerate modificate che non devono essere segnalate e verificate. *ET +/- 5mm

Als für den Fahrzeugtyp „genehmigt“ gelten Felgen, welche über eine ASA Zertifizierung homologiert wurden.
Les jantes homologuées par la certification ASA sont considérées comme „homologuées“ pour le type de véhicule.
I cerchi omologati tramite certificazione ASA sono considerati „omologati“ per il tipo di veicolo.

ASA Prüfbericht-Nummer	
Numéro de rapport ASA	
Numero di rapporto ASA	

Die Richtigkeit obiger Angaben bestätigt der Unterzeichner in der Eigenschaft als Importeur der Felgen (welcher im Besitz der original unterzeichneten Herstellererklärung des Felgenherstellers ist). Le soussigné confirme l'exactitude des déclarations susmentionnées en tant que importateur de jantes (qui est en possession de l'original signé de la déclaration de conformité pour roues du fabricant des jantes). Il sottoscrive conferma l'esattezza dei dati sopra citati nella sua qualità di importatore dei cerchi (ed è in possesso della dichiarazione originale sottoscritta dal fabbricante dei cerchi).

Datum	27.05.2026	Auftragsnummer	61495
Date		Numéro de commande	
Data		Numero d'ordine	

OZ-Racing Schweiz, Schanzweg 7a, CH-8930 Pfäfers ZH
 Mathias Schmid

OZ-Racing Schweiz, Schanzweg 7a, CH-8330 Pfäffikon ZH

Unterschrift / signature / firma

La dichiarazione di conformità del veicolo / La déclaration de conformité est destinée au véhicule suivant / La dichiarazione di idoneità è stabilita per il seguente autoveicolo

Marke Marque Marca		Modell Modèle Modello	
Fahrgestellnummer Numéro châssis Numero telaio		Stammmummer Numéro matricule Numero di matricola	
Spurweite Vorderachse Voie essieu avant Carreggiata anteriore		Spurweite Hinterachse Voie essieu arrière Carreggiata posteriore	
Spritzschutzklappen erforderlich Bavette de garde boue requis Necessario parastruzzi	vorne avant anteriore	hinten arrière posteriore	☐ ☐ ☐ hinten arrière posteriore
Or und Datum Lieu et date Luogo e data	Stempel und Unterschrift der Behörde Timpon et signature des autorités Timbro e firma dell'autorità		