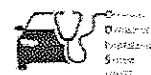


Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZF7M2106449 Modelljahr 2021 (M)
 Hersteller Audi Variante SUV
 Modell Audi Q5 2017> Motor DRYA 2,0l TFSI / 195kW
 (Confidentiality level: confidential)


Aktiver Schritt: Erstellung Dokument
Systembeschreibung
Batterie Health Quicktest

Datum: 2025-03-27
 Uhrzeit: 13:41:38
 Erstzulassung: 02.08.2021
 Laufleistung: 42640 km
 Amtliches Kennzeichen : OHNE
 Batterie-Box Nummer:

Restenergieinhalt in % * 91
 Qualifizierter Messwert vorhanden: Ja

Geladene Energie**

Gesamt geladene 8798.84
 Energie: kWh
 DC geladene 0
 Energie: kWh
 Anteil DC - geladene 0
 Energie: %

Standzeit voll geladen***

Gesamte 1360
 Standzeit: days
 Standzeit voll geladen: 499
 Anteil Standzeit voll geladen: 36.73 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
 Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
 Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG.

Bochum, 27.03.2025

Ort, Datum

Händlerautomobile

GmbH & Co. KG

Händler Unterschrift
 44809 Bochum

**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde. Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Die vollständig aufgeladene Standzeit ist die Gesamtzeit, die ohne Betrieb bei hohem Ladezustand verbracht wird. Ein geringer Anteil der voll aufgeladenen Standzeit ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

27.03.2025, 13:42:01

ODIS