

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1XKEDV2P2046367,  
 erstellt am 16.5.2026, 14:09, angefordert durch: **Wms.**  
**Ch.0304053000, KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

FIN:	<b>YV1XKEDV2P2046367</b>
Kilometerstand:	<b>40.942 km</b>
Datum:	<b>16.5.2026, 14:09</b>
Hersteller:	<b>Volvo</b>
Fahrzeugserie:	<b>XC40</b>
Fahrzeugmodell:	<b>C40 Recharge</b>
Baujahr:	<b>2023</b>
Kraftstoffart:	<b>Electric</b>
Report ID:	<b>6a085e6f6b1d99321f9be688</b>
Adapter ID:	<b>RED--BDB7A6</b>

Batteriekapazität (SoH)  
**96,88 %**

Geschätzte verbleibende Reichweite: **518 - 531 km**  
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **535 - 548 km**

#### Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



#### Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



**96,88 %**

Zustand der Gesundheit

**53 %**

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1XKEDV2P2046367,  
erstellt am 16.5.2026, 14:09, angefordert durch: **Wms.**  
**Ch.0304053000, KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

## Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	96,88 %
Zustand der Ladung	53 %
Durchschnittstemperatur der Zelle von BMS	22 °C
Akku-Spannung	409,20 V

## Fahrzeugfotos

Total: 1

