

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 7235F1AE-8828-412E-8B0D-F89B4CCB6BB4

FAHRZEUG

MARKE: Lexus
MODELL: RZ - 71,4 kWh

KILOMETERSTAND: 4.235 km
FIN: JTJAABAB30A023177

DURCHGEFÜHRT VON: Emil Frey AG -
St. Gallen

DATUM UND UHRZEIT:
22.08.2025, 10:46:03

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,5 %

ENERGIE 63kWh | 64kWh

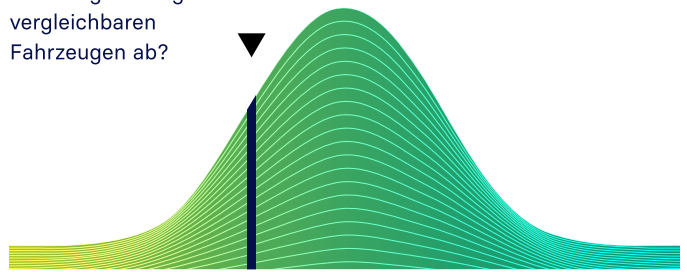


WLTP-REICHWEITE 472km | 479km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	70,3kWh	63,0kWh	57,1kWh
Neu:	71,4kWh	64,0kWh	58,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	398-472km	293km
Neu:	404-479km	298km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:45:59

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

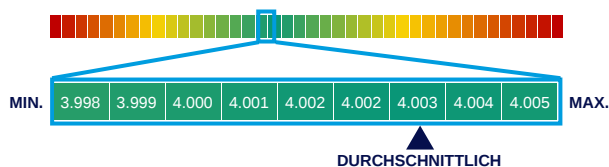
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	89%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	15.9°C	16.1°C	0.3°C	✓
Zellenspannung	3,998V	4,005V	7mV	✓
Batteriespannung	384,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.004	4.005	4.004	4.005	4.004	4.003	4.001	4.002	4.002	4.004	4.001	4.002	4.002	4.002	4.003	4.004	4.003	4.002	4.000	4.003
21 - 40	4.004	4.001	4.002	4.001	4.004	4.004	4.002	4.003	4.004	4.003	4.005	4.004	4.005	4.003	4.004	4.003	4.004	4.002	4.004	4.002
41 - 60	4.004	4.002	4.004	4.002	4.002	4.003	4.001	4.002	4.004	4.005	4.004	4.004	4.004	4.005	4.004	4.004	4.004	4.002	4.002	4.001
61 - 80	4.002	4.004	4.002	4.003	4.003	4.004	4.004	4.004	4.002	4.005	4.004	4.005	4.004	4.002	4.003	4.004	4.003	4.002	4.002	4.002
81 - 96	4.002	4.002	4.004	4.002	4.001	3.998	4.003	4.004	4.004	4.001	4.004	4.001	4.003	4.003	4.004	4.003	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.