UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 8D3AF422-D999-449B-ACD1-121F154327F3

Fahrzeug noch nicht unterstützt, Ergebnisse nicht validiert

FAHRZEUG

MARKE: Opel
MODELL: Grandland - 73 kWh

KILOMETERSTAND: 9.965 km
FIN: VXKKCZKZ8S6045829
DATUM UND UHRZEIT: 02.11.26, 15:46

DURCHGEFÜHRT VON: Emil Frey AG - Altendorf

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

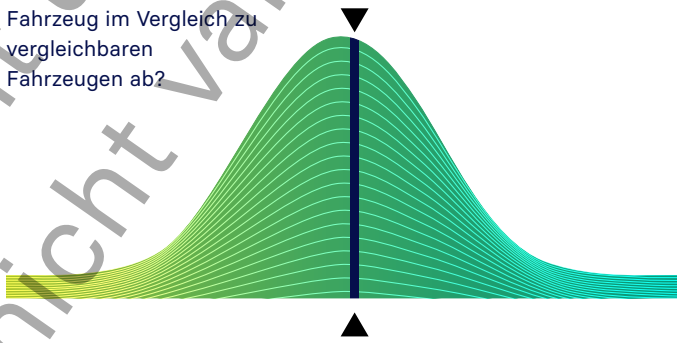
97,8 %

ENERGIE 71kWh | 73kWh

WLTP-REICHWEITE 511km | 523km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

Emil Frey

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,3kWh	71,4kWh	68,7kWh
Neu:	77,0kWh	73,0kWh	70,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	511km	346km
Neu:	523km	354km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	15:46:18
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

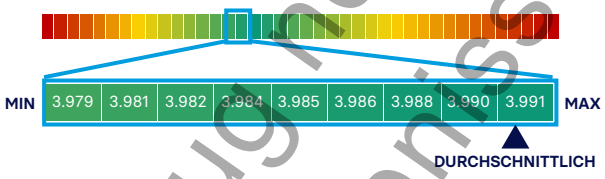
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	80%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	6,3°C	6,7°C	0,4°C	✓
Zellspannung	3,979V	3,991V	12mV	✓
Packspannung	383,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.987	3.990	3.990	3.991	3.984	3.990	3.990	3.988	3.979	3.990	3.990	3.991	3.990	3.991	3.990	3.991	3.990	3.991	3.991	3.991
21 - 40	3.991	3.991	3.991	3.990	3.991	3.991	3.991	3.990	3.991	3.991	3.991	3.990	3.990	3.991	3.991	3.990	3.985	3.990	3.990	3.991
41 - 60	3.991	3.990	3.990	3.991	3.990	3.991	3.990	3.990	3.991	3.991	3.990	3.991	3.990	3.990	3.990	3.991	3.990	3.990	3.987	3.991
61 - 80	3.991	3.991	3.990	3.991	3.991	3.990	3.990	3.991	3.990	3.990	3.990	3.991	3.991	3.990	3.990	3.991	3.991	3.990	3.990	3.990
81 - 96	3.991	3.991	3.991	3.991	3.991	3.991	3.990	3.991	3.990	3.991	3.991	3.991	3.991	3.990	3.990	3.990				



Fahrzeug noch nicht unterstützt,
Ergebnisse nicht validiert

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

8D3AF422-D999-449B-ACD1-121F154327F3