

Spec-List Toyota Supra MKIV Hans Furrer:

253'000km / Motor bei ca. 249'000km umgebaut. (Max. 1'200PS möglich)

460PS & 500NM Map 1 (eingetragen) / 640 PS & 880 NM offen bei 1.5bar Peak

(Mapswitch 12-Fach im Mittelfach)

- HK-Power 6 in 2 Twin Scroll Turbokrümmen mit gefrästem Sammler
- Borg Warner EFR 8374 Turbolader für bis zu 800PS+ inkl. Komplette Hartleitungen mit Anschlussfittings für Öl und Wasserleitungen des Turbos.
- Downpipe 3,5" mit einem großen 200 Zellen HJS Metallkat bis zur Catback Abgasanlage (HKS Silent Hi-Power HK-Spezifikation) und Thermoisolierung Krümmer, Downpipe und Abgasgehäuse Turbo.
- HK-Power grosser Frontladeluftkühler 700X300X100 mit Verrohrung Alu
- Radium Einspritzsystem inkl. Injector Dynamics 1050 ccm Einspritzdüsen, High Flow Fuel Rail, Stahlflex Benzinleitungen mit externem Benzindruckregler, 2x255l Benzinpumpe mit Vorlaufleitung, Rücklaufleitung und Dual Catch Can VTE
- Direktes Alu-Ansaugrohr 101mm mit offenem Sportluftfilter im Motorraum
- Hypertune Ansaugbrücke seitlich mit Bosch 82mm elektronischer Drosselklappe
- Haltech Elite 2500 ECU mit Plug&Play inkl. Kabelbaum NEU, PHR Trigger Kit und Haltech CAN Multifunktionsanzeige im Interieur.
- Haltech Traction-Control
- Ölkühler Kit inkl. Öldruck- & Öltemp-Sensor
- Zündspulen Kit R35GTR
- Motorrevision inkl. Zylinderlaufbahnen auf Übermass und Honen, Motorblock und Zylinderkopf planen, Hauptlagergasse Bohren und Honen, Pleuellager neu auswuchten und polieren, Ventil und Ventilsitze 1mm Übermass schneiden und Ventilspiel einstellen
- Billet Main Caps von Titan Motorsport
- ARP 625+ Mainstuds
- ARP 625+ Headstuds
- Manley Forged H-Beam Pleuel mit ARP CA625+ Schrauben
- Wiseco AP Forged Pleuellager
- ACL Pleuellager, Pleuellager und Thrust Washer
- OEM Dichtsatz für komplette Motorrevision
- PHR Upgrade Ölpumpe
- 1mm Upgrade Ein/Auslassventile von Supertech
- Kelford 264/272 Pleuellager
- Kelford Ventilschrauben mit Titan Retainers
- Kelford verstellbaren Pleuellager
- RPS Twin Disc Carbon Kupplung mit Schwungrad
- KW V3 Fahrwerk
- PU Buchsen anstatt OEM Gummilager

- Driveshaftshop Kardanwelle Carbon
- KAAZ 1.5Way SuperQ Differnetial inkl. Rebuildkit.
(Diff eingefahren und Oelwechsel nach 1'000km)
- Koyo Wasserkühler inkl. E-Lüfter mit Thermomanagement
- Neuen Bremskraftverstärker & neuer Bremsmasterzylinder von Toyota
- Brem-Stahlflexleitungen
- Neue Bremssättel Toyota vorne
- Radlager VA neu Toyota
- Dixcel Bremsscheiben & Klötze VA & HA neu.
- Work Meister S1 3.-tlg. Felgensatz in VA 9.5x18 ET37 & HA 11x18 ET35 mit Toyo R888R Semislickbereifung
- Diverse Carbonabdeckungen Motorraum
- Ridox-Style Bodykit inkl. GFK Front mit Carbonlippe, Seitenschweller aus Vollcarbon, Top Secret Carbondiffusor, TRD-Style Carbon-Heckflügel, Carbon Motorhaube TS-Style und Carbon Unterbodenabdeckung komplett mit CH-Zulassung und Eintragung.
- Komplette Volllackierung in OEM-Silber inkl. Kotflügelanpassung vorne und hinten auf Wunschmass. (VA ca. 2.5cm breiter / HA ca. 3.0cm breiter pro Seite)
- Chassie wurde komplett neu Hohlraumversiegelt.
- Alles Fenster-Scheiben komplett ersetzt und neu abgedichtet
- Rebuildkit für Targa-Dach verbaut. (Abdichtung)
- Heckscheibenwischer & Radioantenne entfernt
- Rückscheinwerfer umgebaut auf JDM-Look (gelb, rot, rot, weiss)
- Radio auf Doppeldin umgebaut inkl. Navifunktion
- Sitzumbau auf Recaro CS Sportster
- Grosser Check-Up, Service und neue MFK im Juni 2026 gemacht.
- Nochmals alles im Ausweis eingetragen für Wiedereinlösung.