

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 08E8D050-FD11-473E-BC18-133985F29CB8

FAHRZEUG

MARKE: Ford
MODELL: Kuga PHEV - 14,4 kWh

KILOMETERSTAND: 76.780 km
FIN: WF0FXXWPMHNA80626
DATUM UND UHRZEIT:
04.05.26, 12:08

DURCHGEFÜHRT VON: Autogarant GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

97,8 %

ENERGIE 11kWh | 11kWh

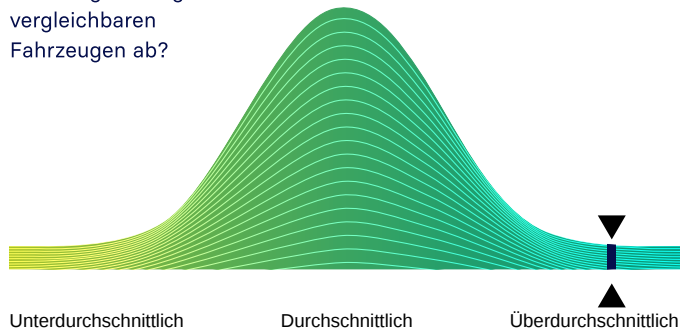


WLTP-REICHWEITE 55km | 56km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	14,1kWh	10,6kWh	10,3kWh
Neu:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	55km	41km
Neu:	56km	42km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 12:08:38

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	42%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,647V	3,648V	1mV	✓
Batteriespannung	306,4V			
Durchschn. Stromstärke	-1,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647
21 - 40	3.647	3.647	3.647	3.647	3.648	3.647	3.648	3.647	3.648	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.648	3.647	3.647	3.647
41 - 60	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.648	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647
61 - 80	3.648	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647
81 - 84	3.647	3.647	3.647	3.647	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



MIN.	3.647	3.647	3.647	3.647	3.647	3.648	3.648	3.648	3.648	MAX.
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

DURCHSCHNITTLICH

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.