

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: D61EEC02-CCB9-40B7-9645-F7B953FCDA B1

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model S - 85

KILOMETERSTAND: 114.434 km
FIN: 5YJSA7E48FF107849
DATUM UND UHRZEIT:
09.09.26, 16:33

DURCHGEFÜHRT VON: TCS
Mobilitätszentrum Zürich / Stützpunkt
Schlieren

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

89,5 %

ENERGIE

69kWh | 78kWh



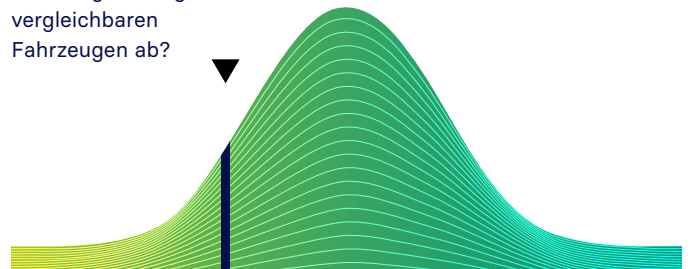
WLTP-REICHWEITE

408km | 456km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	72,9kWh	69,3kWh	65,7kWh
Neu:	81,5kWh	77,5kWh	73,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	379-408km	299km
Neu:	424-456km	334km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:33:45

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

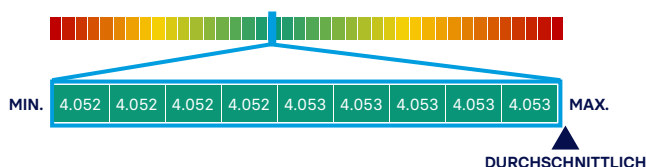
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	82%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	28,2°C	28,6°C	0,3°C	✓
Zellenspannung	4,052V	4,053V	1mV	✓
Batteriespannung	389,3V			
Durchschn. Stromstärke	-2,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.052	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053
21 - 40	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053
41 - 60	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053
61 - 80	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.052	4.053	4.052	4.052	4.052	4.052	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.052	4.053	4.052
81 - 96	4.053	4.053	4.052	4.052	4.053	4.052	4.052	4.052	4.052	4.052	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.053	4.052	4.053	4.052



NACHRICHTEN

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicle's registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.