

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: 5B562E02-87C5-4CDE-BB1B-02A55CD8AD4E

VEICOLO

MARCHIO: BMW
MODELLO: i3 - 120 Ah

CHILOMETRAGGIO: 54.287 km
VIN: WBY8P210X07F48511
DATA E ORA:
12.11.2025, 09:27:58

ESEGUITO DA: Emil Frey SA - Lamone

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

93,5 %

ENERGIA

39kWh | 42kWh

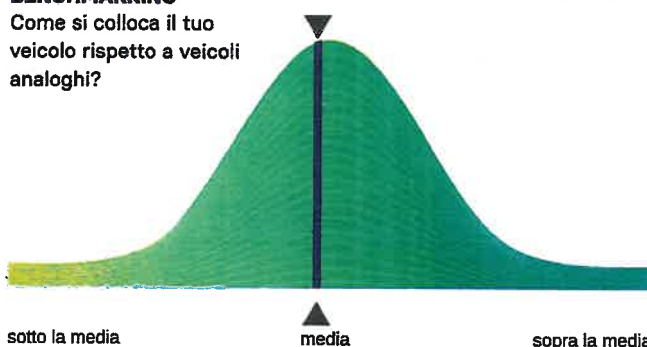
INTERVALLO WLTP

290km | 310km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR

DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE BUONO: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	42,1kWh	39,5kWh	36,8kWh
Nuova:	45,0kWh	42,2kWh	39,3kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	234-290km	195km
Nuovo:	250-310km	209km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato.	09:27:54
Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	72%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	98%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	13.0°C	14.0°C	1.0°C	✓
Tensione della cella	3,869V	3,873V	4mV	✓
Tensione della confezione	371,4V			
Corrente media	-0,8A			

*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.