



R-Connection

Quand tu recherches l'expérience Supersport ultime en version légère, la Yamaha R125 est le choix évident. Dotée des technologies moteur et châssis les plus avancées de sa catégorie, avec un design agressif inspiré de la série R, la R125, disponible dans les nouvelles teintes Icon Blue, Tech Black et 70^e Anniversaire, est prête à t'offrir une expérience de pilotage exaltante, sans aucune limite.

La R125 est la 125 cm³ la plus aboutie de Yamaha. Elle est équipée d'un carénage aérodynamique inspiré des machines d'usine Yamaha MotoGP® et World Superbike. Avec un puissant phare central à LED et des feux de position à double LED, sa face agressive exprime pleinement l'ADN pur de la série R.



- Instruments TFT 5 pouces inspirés de la R1
- Connectivité smartphone via Bluetooth et MyRide
- Navigation à l'écran connectée au smartphone
- Phares et feux de position à LED inspirés de la R7
- Moteur 4-temps de 125 cm³ conforme à la norme EURO5+ et coupleux, avec système VVA

Les instruments TFT couleur de 5 pouces proposent des thèmes «Street» et «Track» pour une conduite sur route ou sur circuit, et sa connectivité smartphone via Bluetooth® te permet de rester en contact. Sous son apparence radicale, cette moto est remplie de technologies avancées issues de la série R, offrant des performances remarquables pour une expérience de conduite inoubliable.

R-Connection

Construite avec les meilleures spécifications de sa catégorie et dotée d'une technologie moteur et châssis développée à l'origine pour la compétition, la R125 est la Supersport légère par excellence de Yamaha. Arborant de nouveaux éléments graphiques et des coloris Icon Blue, Tech Black et 70th Anniversary de dernière génération qui renforcent l'ADN de la famille R-Series, cette Supersport de 125 cm³ légère a tout d'une grande.

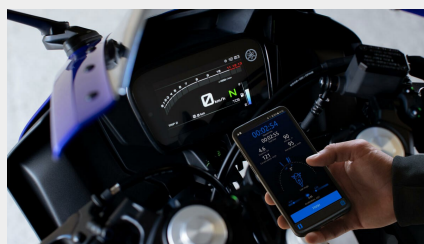
Doté d'une géométrie Supersport développée pour la course, le châssis Deltabox est équipé d'une fourche avant inversée KYB de 41 mm et d'une suspension arrière à biellettes pour une maniabilité hors norme. La disposition des repose-pieds, de la selle et du guidon offre une position de conduite sportive pour une maîtrise optimale. Les instruments TFT de 5 pouces connectés au smartphone te permettent de rester informé(e) et en contact. Équipée d'un puissant phare central à LED et de feux de position à double LED, ainsi que d'un nez en forme de "M", sa nouvelle face agressive exprime pleinement l'ADN pur de la série R.

Pour des performances optimales à toutes les vitesses, le moteur 125 cm³ 4-temps est équipé de la commande de distribution variable (VVA) de Yamaha, qui booste la puissance, ainsi que de mises à jour sur l'échappement. Le système de contrôle de traction et l'embrayage assisté et anti-dribble améliorent la maniabilité, que ce soit en phase d'accélération ou de décélération. Avec une finition haut de gamme disponible au choix en Icon Blue et Tech Black nouvelle génération avec de nouveaux graphismes, ou dans la superbe livrée 70^e Anniversaire rouge et blanche, la R125 réunit tout ce qu'il faut pour te connecter au R/World.



Instruments TFT 5 pouces inspirés de la R1

Les instruments TFT en couleur de 5 pouces, inspirés de la R1, te fournissent des informations claires tout en soulignant le statut premium de la R125 et sa spécification de premier ordre dans sa catégorie. Choisis ton thème d'affichage « Street » ou « Track » en fonction de la situation de conduite, et ajuste facilement la plage du compte-tours et du témoin de changement de rapport programmable par incréments de 200 tr/min pour correspondre à ton style de conduite et tes préférences personnelles.



Connectivité smartphone

Il est facile de rester connecté lorsque tu conduis la R125 en reliant ton smartphone à ses instruments TFT à l'aide du Bluetooth® et de l'application MyRide. Une fois connecté, tu auras accès à la navigation guidée étape par étape, aux conditions météorologiques de ta destination, ainsi qu'aux aperçus des appels et des messages entrants. De plus, les informations sur les morceaux de musique et les artistes seront affichées directement sur l'écran TFT de 5 pouces.



Té de fourche et commutateurs issus de la R1.

Tout dans la R125 a été conçu pour t'offrir une expérience Supersport absolue. Inspiré de la MotoGP® de Yamaha, le cockpit au style racing intègre un té supérieur issu de la R1 de haute qualité, tandis que les guidons bracelets sont équipés d'un bloc de commandes droit inspiré de la R1.



Phares et feux de position à LED inspirés de la R7

Le puissant et compact phare central à LED, situé au centre de la tête de fourche de style M1 MotoGP®, souligne l'attitude imposante de la R125. Associé aux nouveaux feux de position à LED de style R7, ce design agressif affiche l'ADN pur de la R-Series.



Design dynamique de nouvelle génération inspiré de Yamaha Racing.

Inspirée des machines de course victorieuses de Yamaha, la R125 arbore un carénage aérodynamique de nouvelle génération qui confère à cette Supersport légère l'allure et les sensations d'une moto de grosse cylindrée. Son visage agressif inspiré de la gamme R arbore un nez en forme de M, inspiré de la MotoGP® M1, soulignant son héritage racing. Les nouvelles couleurs Icon Blue nouvelle génération, 70e Anniversaire et la teinte Tech Black toujours au catalogue, associées à des graphismes dynamiques, mettent en valeur la finition premium de la moto.



Système de contrôle de la traction

Le système de contrôle de traction de la R125 te permet de bénéficier d'un haut niveau de contrôle lors des fortes accélérations en réduisant la force motrice envoyée à la roue arrière si une tendance au patinage est détectée. Cette moto haut de gamme dispose également d'un embrayage antidribble assisté pour une décélération contrôlée. La R125 est également pré-câblée pour l'installation d'un système quick shift en option, permettant des montées de rapports fluides sans interruption.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	125cc
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI (digital)
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Couple maximal	11,5Nm (1,2kg-m) @ 8.000 rpm
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	26°
Chasse	95mm

Dimensions

Longueur hors tout	1.990 mm
Largeur hors tout	715 mm
Hauteur hors tout	1.145 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1.325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	141 kg
Capacité essence	11,0 litres
Capacité en huile	1,05 litres

Porte toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.