

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 73C4EC1E-9B73-4408-B83E-8AE8FC7DFD14

FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: 745e - 12,0 kWh

KILOMETERSTAND: 129.502 km  
FIN: WBA7W41080CD96812  
DATUM UND UHRZEIT:  
9.3.2026, 15:50:04

DURCHGEFÜHRT VON: Emil Frey AG  
Züri-Oberland Wetzikon

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 97,5 %

ENERGIE 10kWh | 10kWh

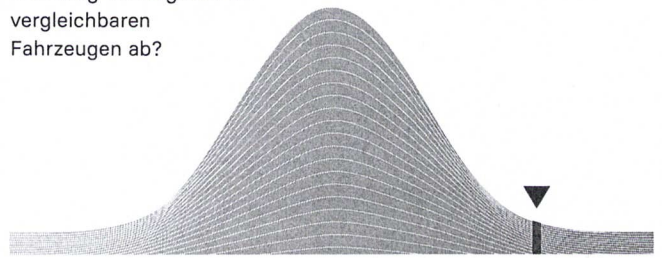


WLTP-REICHWEITE 57km | 58km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:





**ENERGIE**

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	11,7kWh	10,1kWh	10,1kWh
Neu:	12,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

**REICHWEITE**

	WLTP	Typisch
Aktuell:	49-57km	40km
Neu:	50-58km	41km

**AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL**

- AVILOO-Box angeschlossen. 16:50:00**
- FLASH Test gestartet. ✓
  - Start der Datenerfassung. ✓
  - Fahrzeug erkannt. ✓
  - Beendete Datenerfassung. ✓
  - Analyse der Daten. ✓
  - Analyse abgeschlossen. ✓

**SENSOREN**

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

**BMS**

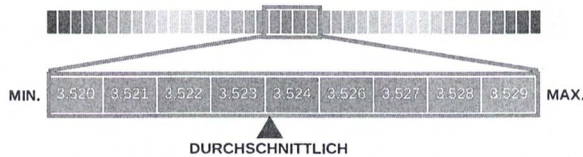
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	4%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

**MESSWERTE**

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	15,0°C	15,0°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,520V	3,529V	9mV	✓
Batteriespannung	338,2V			
Durchschn. Stromstärke	-8,0A			

**ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.527	3.527	3.528	3.528	3.527	3.528	3.527	3.528	3.528	3.528	3.527	3.529	3.528	3.528	3.527	3.528	3.524	3.524	3.524	3.524
21 - 40	3.523	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.523	3.524	3.524	3.524	3.524	3.522	3.522	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.523	3.523
41 - 60	3.524	3.521	3.524	3.525	3.520	3.523	3.524	3.523	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.522	3.524	3.524	3.524	3.525
61 - 80	3.525	3.524	3.525	3.523	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.523	3.524	3.524	3.523	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524
81 - 96	3.524	3.524	3.525	3.524	3.524	3.524	3.524	3.523	3.524	3.524	3.525	3.524	3.524	3.524	3.524	3.524	/	/	/	/



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

