

### Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgsl.Nr. WAUZZZFVW8P7000386  
Hersteller Audi  
Modell Audi e-tron GT 2021->  
(Confidentiality level: confidential)

Modelljahr 2023 (P)  
Variante Sportback  
Motor Alle Elektroantriebe



## Batterie Health Quicktest

Datum: 28.05.2026  
Uhrzeit: 09:16:36  
Erstzulassung: 12.22.2022  
Laufleistung: 68517 km  
Amtliches Kennzeichen: 000386  
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % \* 94  
Qualifizierter Messwert vorhanden: Ja

### Geladene Energie\*\*

Gesamt geladene Energie: kWh  
DC geladene Energie: kWh  
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

### \* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

### \*\* Informationen zur geladenen Energie

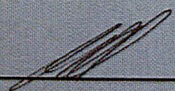
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

### Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG.

Bäretswil, 28.5.2026  
Ort, Datum

  
Händler Unterschrift

Heinz Stern AG  
Audi Händler

223 695  
Baumastrasse  
8344 Bäretswil  
Tel.: 044 939 90 10  
www.heinzstern.ch

28.05.2026, 09:16:45

ODIS