

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: F7FB2AF6-1C13-46BB-92B1-8F940299F2C4

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 54.165 km
FIN: WAUZZZF78P7000923
DATUM UND UHRZEIT:
03.09.26, 16:39

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

93,8 %

ENERGIE 83kWh | 89kWh

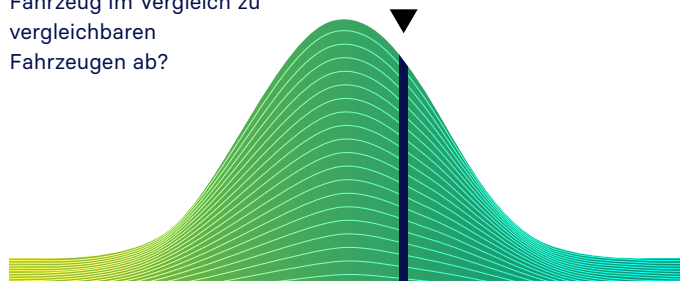


WLTP-REICHWEITE 443km | 472km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	87,6kWh	83,2kWh	78,5kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	394-443km	307km	507km
Neu:	420-472km	328km	541km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:39:48

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

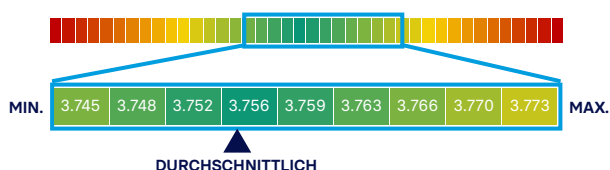
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	60%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,0°C	25,0°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	3,745V	3,773V	28mV	✓
Batteriespannung	743,6V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.755	3.752	3.752	3.751	3.758	3.758	3.754	3.756	3.762	3.754	3.761	3.754	3.761	3.761	3.759	3.757	3.760	3.758	3.753	3.753
21 - 40	3.756	3.748	3.748	3.757	3.771	3.772	3.770	3.770	3.770	3.773	3.746	3.750	3.760	3.753	3.750	3.752	3.752	3.757	3.759	3.752
41 - 60	3.757	3.760	3.753	3.749	3.753	3.755	3.747	3.753	3.755	3.752	3.752	3.748	3.752	3.751	3.750	3.751	3.751	3.754	3.750	3.759
61 - 80	3.763	3.769	3.769	3.769	3.767	3.767	3.761	3.748	3.751	3.753	3.747	3.751	3.755	3.754	3.754	3.749	3.745	3.761	3.761	3.749
81 - 100	3.749	3.754	3.749	3.757	3.752	3.751	3.751	3.754	3.752	3.752	3.748	3.756	3.757	3.756	3.754	3.750	3.757	3.755	3.756	3.751
101 - 120	3.760	3.754	3.757	3.757	3.754	3.754	3.755	3.756	3.754	3.756	3.756	3.760	3.757	3.760	3.751	3.751	3.748	3.747	3.751	3.755
121 - 140	3.748	3.761	3.750	3.752	3.752	3.752	3.758	3.755	3.753	3.752	3.752	3.751	3.755	3.766	3.759	3.755	3.761	3.763	3.758	3.758
141 - 160	3.757	3.757	3.760	3.758	3.748	3.760	3.758	3.748	3.755	3.760	3.754	3.750	3.749	3.756	3.752	3.752	3.753	3.751	3.749	3.750
161 - 180	3.747	3.756	3.757	3.759	3.759	3.757	3.757	3.759	3.753	3.757	3.747	3.749	3.754	3.754	3.771	3.768	3.768	3.768	3.772	3.771
181 - 198	3.761	3.758	3.760	3.757	3.759	3.757	3.762	3.749	3.752	3.749	3.756	3.747	3.760	3.756	3.759	3.759	3.761	3.761	—	—



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.