

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 91C07CDF-EDCE-4F1E-A32E-FC3BB00FC190

FAHRZEUG

MARKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE - 90,56 kWh

KILOMETERSTAND: 97.538 km
FIN: W1KEG3CB9PF016355
DATUM UND UHRZEIT:
02.10.26, 15:35

DURCHGEFÜHRT VON: Hostettler
Autotechnik AG - Logistikzentrum

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

97,7 %

ENERGIE 88kWh | 91kWh

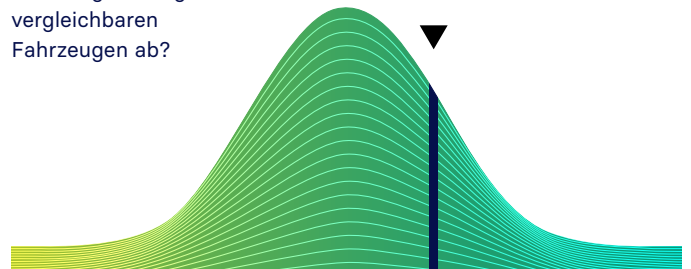


WLTP-REICHWEITE 638km | 654km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	93,7kWh	88,4kWh	86,9kWh
Neu:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	426-638km	408km
Neu:	436-654km	418km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 15:35:25

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

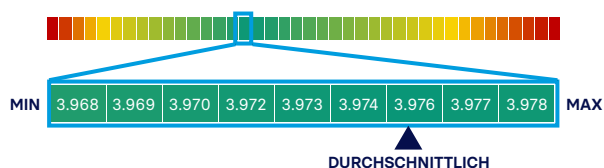
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	77%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	101%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	17,0°C	19,0°C	2,0°C	✓
Zellspannung	3,968V	3,978V	10mV	✓
Packspannung	357,7V			
Durchschn. Stromstärke	-4,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.971	3.975	3.974	3.974	3.973	3.974	3.973	3.973	3.974	3.972	3.972	3.976	3.974	3.975	3.975	3.975	3.976	3.974	3.976	3.974
21 - 40	3.976	3.974	3.975	3.974	3.975	3.976	3.976	3.975	3.973	3.977	3.977	3.974	3.978	3.975	3.974	3.973	3.978	3.974	3.974	3.973
41 - 60	3.974	3.974	3.976	3.976	3.975	3.975	3.974	3.974	3.976	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.977	3.976	3.976	3.976	3.976
61 - 80	3.976	3.977	3.973	3.971	3.970	3.974	3.974	3.976	3.976	3.973	3.977	3.976	3.974	3.972	3.973	3.974	3.973	3.975	3.973	3.972
81 - 100	3.973	3.971	3.975	3.974	3.972	3.974	3.973	3.973	3.974	3.975	3.976	3.974	3.972	3.970	3.972	3.971	3.973	3.975	3.973	3.973
101 - 120	3.976	3.973	3.971	3.971	3.971	3.971	3.968	3.974	3.973	3.972	3.976	3.975	3.973	3.975	3.975	3.973	3.975	3.973	3.973	3.973
121 - 140	3.974	3.973	3.976	3.976	3.974	3.974	3.977	3.975	3.977	3.975	3.975	3.974	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.973	3.974	3.978
141 - 160	3.975	3.976	3.975	3.978	3.976	3.974	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.977	3.976	3.975	3.977	3.973	3.974	3.977	3.974
161 - 180	3.977	3.975	3.976	3.978	3.976	3.976	3.975	3.976	3.974	3.976	3.974	3.975	3.975	3.974	3.975	3.973	3.975	3.974	3.976	3.977



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.