CARVERTICAL

Tesla Model 3

5YJ3E7EA7MF894627

2021 | Elektrisch | Automatik | Limousine | Silber

Generiert am 11/25/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Rückrufe

Anmerkung

Für dieses Fahrzeug wurde 1 laufender oder abgeschlossener Sicherheitsrückruf gefunden.

Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 15 km.

Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Zustandshistorie

Keine Probleme gefunden

Keine Schadens- oder Bewertungsaufzeichnungen gefunden.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

Titelprüfung

Keine Probleme gefunden

Kein Titel gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien Slowakei Ungarn Rumänien Italien Tschechien Kanada Schweden

EV-Batterie und Reichweite

Wir haben die Herstellerangaben zur Batteriekapazität und zur geschätzten Reichweite überprüft und die Ladekosten auf Grundlage der durchschnittlichen Strompreise in deiner Region berechnet.

Tesla Model 3 RWD (2021 - 2023)



Nutzbare Kapazität des neuen Akkus

~57 kWh

Volle Akkukapazität **60 kWh** Reichweite **590 km**

Akkuzustandsprüfung empfohlen: Bitte den Verkäufer vor dem Kauf um eine Überprüfung – damit du die aktuelle Reichweite des Fahrzeugs besser einschätzen kannst.

Reichweitenübersicht

Sommerliche Bedingungen, 23 °C

Stadtverkehr
590 km

Autobahn
380 km

Ideal sind Temperaturen zwischen etwa 10 und 25 °C

Winterliche Bedingungen, –10 °C

Stadtverkehr
375 km

Autobahn
290 km

Temperaturen unter 5 °C verringern die Reichweite

Akku, Laden und Kosten

Auf Basis der durchschnittlichen Strompreise.

Vollladung (AC)
CHF 14.25
bei CHF 0.25/kWh

Stromkosten (AC) pro 100 km
CHF 2.42
bei CHF 0.25/kWh

AC-Ladezeit
in 6 Std. 15 Min.
0–100%

Vollladung (DC-Schnellladung)
CHF 25.65
bei CHF 0.45/kWh

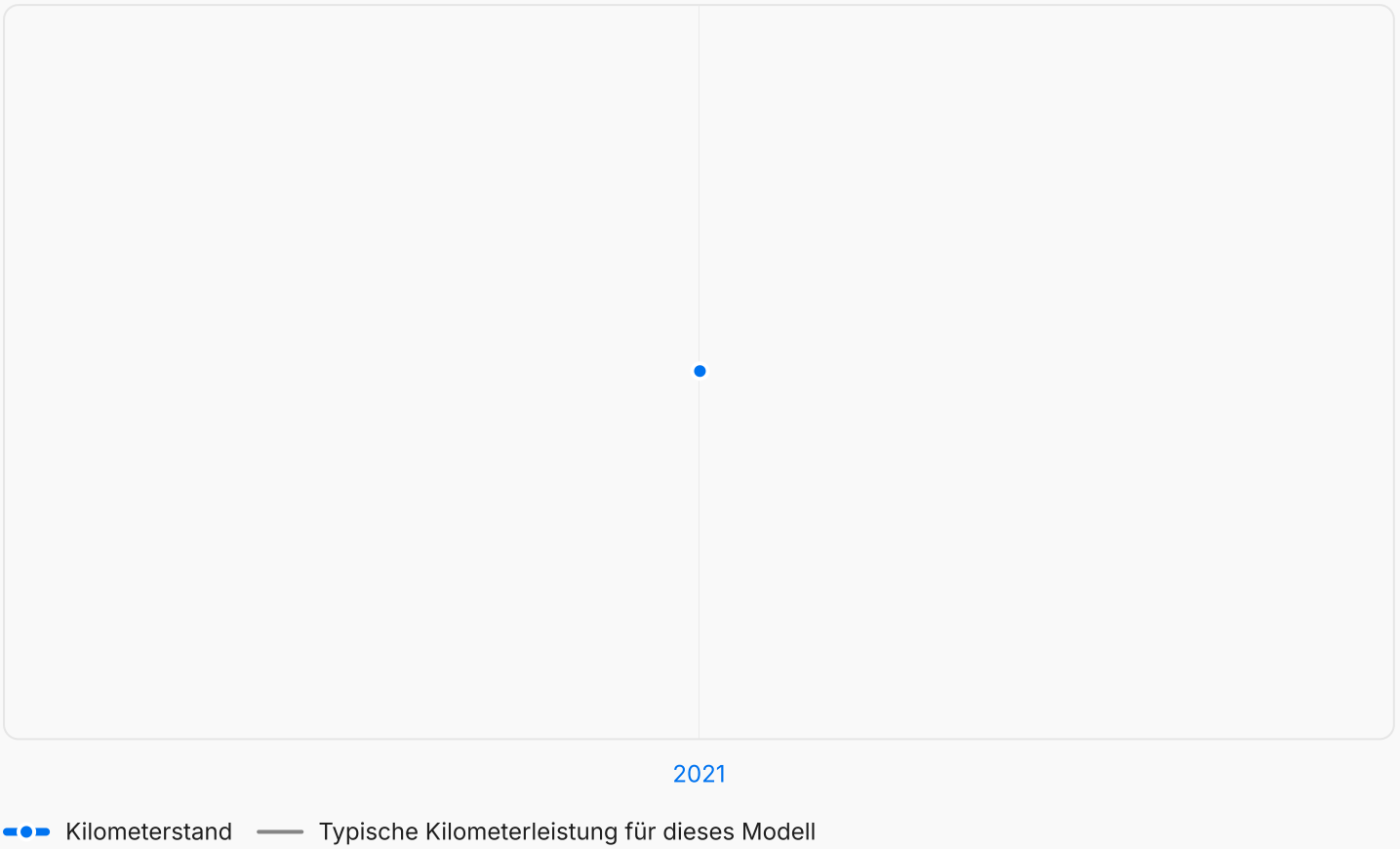
Stromkosten (DC) pro 100 km
CHF 4.35
bei CHF 0.45/kWh

DC-Schnellladezeit
in 25 Min.
10–80%

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.



Einträge zum Kilometerstand	
01.2021	**15 km**

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Titelprüfung

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug einen speziellen Status wie „Junk“ (Schrott), „Salvage“ (Unfallwagen) oder „Flood“ (Hochwasserschaden) hat. Das könnte bedeuten, dass es schwer beschädigt oder nicht verkehrstauglich ist.

Dies sind offizielle Bezeichnungen, die von US-Behörden verwendet werden, um Fahrzeuge mit erheblichen Sicherheits- oder baulichen Mängeln zu kennzeichnen.

Keine Mängel gefunden

Keine Title Brands gefunden

Wir haben 69 Title Brands in den gesamten Vereinigten Staaten überprüft

Dabei handelt es sich um offizielle Bezeichnungen, die von US-Behörden verwendet werden, um Fahrzeuge mit erheblichen Sicherheits- oder baulichen Mängeln zu kennzeichnen.
Diese „Title Brands“ begleiten das Fahrzeug sein ganzes Leben lang, auch nachdem es aus den USA exportiert wurde.

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen zu Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.



Es wurden keine Zustandsaufzeichnungen gefunden

In den uns vorliegenden Daten wurden keine Aufzeichnungen über Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden. Aufzeichnungen können aus verschiedenen Gründen fehlen. Der Umfang der Daten variiert je nach Land, Daten älterer Fahrzeuge sind oft lückenhaft, und privat bezahlte Reparaturen werden nicht gemeldet. Schäden werden mitunter so kaschiert, um Aufzeichnungen darüber zu vermeiden, und in seltenen Fällen wird die FIN-Kennzeichnung ausgetauscht. Wir prüfen auf entsprechende Anzeichen, auch wenn sich diese durch keine Überprüfung zweifelsfrei ausschließen lassen.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

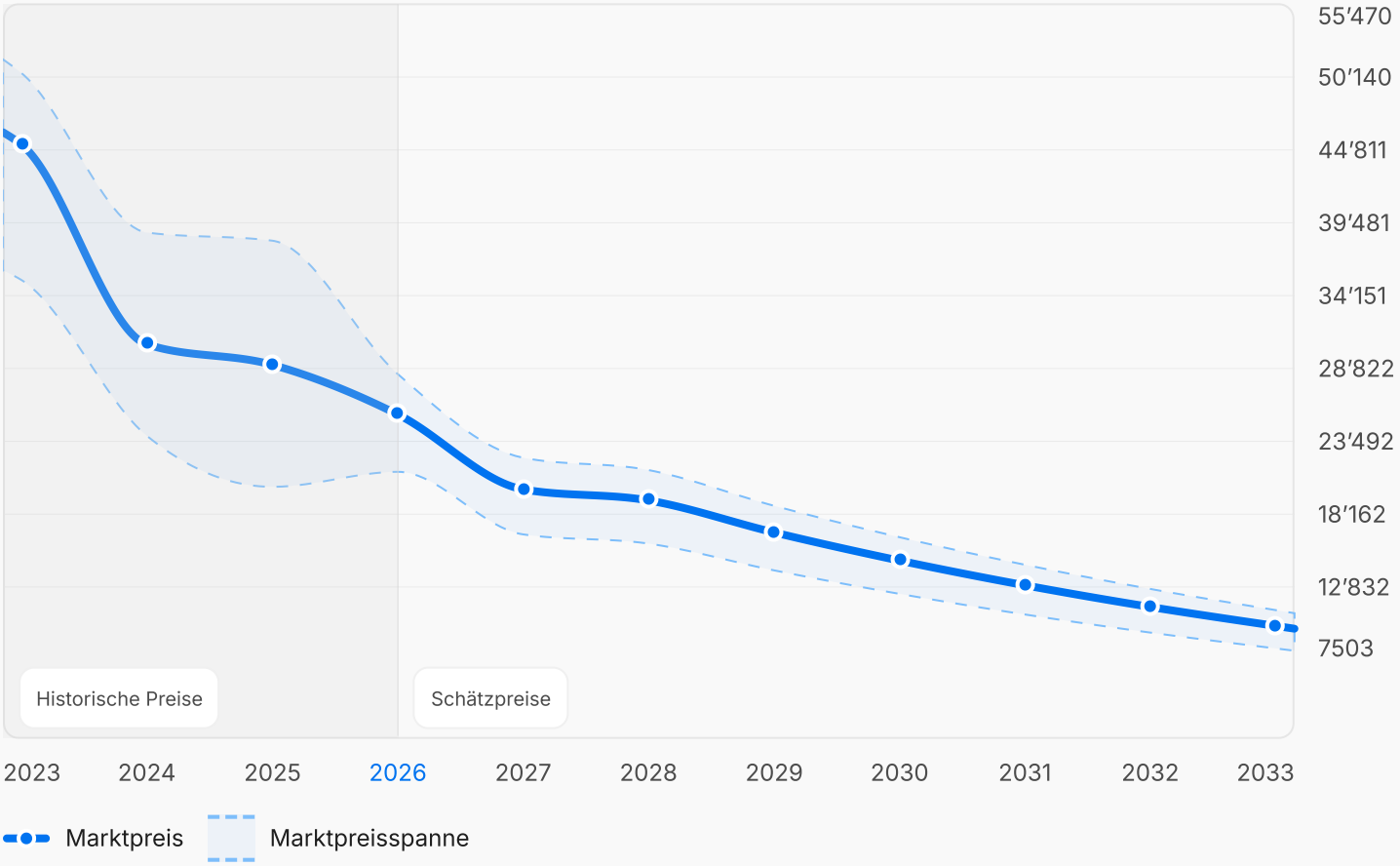
Höchster Preis **CHF 28’406**

Durchschnittlicher Preis **CHF 25’454**

Niedrigster Preis **CHF 21’258**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **Tesla** | Modell: **Model 3** | Treibstoffart: **Elektrisch** | Getriebeart: **Automatik** | Jahr: **2021** | Markt: **Schweiz**



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2023	**CHF 45’201**	CHF 35’291	CHF 50’427
2024	**CHF 30’589**	CHF 23’895	CHF 38’767

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2025	**CHF 29’082**	CHF 20’164	CHF 38’168
2026	**CHF 25’454**	CHF 21’258	CHF 28’406
2027	**CHF 19’975**	CHF 16’682	CHF 22’291
2028	**CHF 19’165**	CHF 16’006	CHF 21’387
2029	**CHF 16’821**	CHF 14’048	CHF 18’771
2030	**CHF 14’764**	CHF 12’330	CHF 16’475
2031	**CHF 12’958**	CHF 10’822	CHF 14’460
2032	**CHF 11’373**	CHF 9’498	CHF 12’692
2033	**CHF 9’982**	CHF 8’336	CHF 11’139

Insights zum Marktpreis

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -60 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 56 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Emissionen

Wir haben geschätzt, wie viel CO_2 dieses Fahrzeug produziert und welche Steuern oder Gebühren anfallen können.

CO_2-Emissionen

0 g/km Klasse: A



0 g/km — 225 g/km ≤

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Zusammenfassung

Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke **Tesla**	Modell **Model 3**	Treibstoffart **Elektrisch**
Baureihe **1.Generation**	Jahr des Modells **2021**	Herstellungsjahr **2021**
Herstellerbezeichnung **Model 3**	Herstellungsort **Vereinigte Staaten**	

Leistung & Effizienz

Getriebeart **Automatik**	Antriebstyp **Heckantrieb**	Leistung **208 kW (279 hp / 283 PS)**
Anzahl Getriebe **1**	CO2-Emissionen **0 g/km**	Motorcode **DV2W**
Antriebsart **Elektrisch**		

Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp **Limousine**	Lenkradplatzierung **LHD**	Farbe **Silber**
Anzahl Sitze **5**	Anzahl Türen **4**	

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Energie & Reichweite

Beschleunigung (0–100 km/h)
6.1 Sek.

Höchstgeschwindigkeit
225 km/h

Ladeart
3-phasig

Standard-Ladevorgang (AC)
Type 2 (11 kW)

Schnellladung (DC)
Tesla Model-S & Combo Type 2 (170 kW)

Wärmepumpe
Unterstützt

Akkugarantie
8 Jahre oder 160’000 km

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale und Extras, mit denen dieses Fahrzeug das Werk verlassen hat.
Dieser Abschnitt enthält vereinfachte, KI-generierte Erläuterungen, die dir helfen, die einzelnen Fahrzeugfunktionen besser zu verstehen.

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die Fahrzeugausstattung mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmt.

Ausstattungsmerkmale

Wie vom Hersteller geliefert

APBS Autopilot
fortschrittliches Fahrerassistenzsystem, das innerhalb der eigenen Fahrspur automatisch lenken, beschleunigen und bremsen kann

BTR54 Battery Capacity 54 kWh
Ausgestattet mit einer 54-kWh-Batterie, die ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Reichweite und Leistung bietet.

CPF1 Premium Connectivity
Zugang zu erweiterten Konnektivitätsfunktionen wie Live-Verkehrsinformationen und Streaming-Diensten.

DV2W Rear-Wheel Drive
Dieses Fahrzeug verfügt über Hinterradantrieb, was das Fahrverhalten und die Leistung verbessert.

IBW0 Black and White Partial Premium Interior
Der Innenraum besticht durch ein hochwertiges Design mit einer stilvollen Schwarz-Weiß-Farbgebung, die für einen modernen und eleganten Look sorgt.

MDL3 Model 3
Tesla Model 3

MNG Midnight Silver Metallic Paint
Karosserie in der Farbe „Midnight Silver Metallic“ lackiert

MT314 Model 3 Standard Range Plus Rear-Wheel Drive
Tesla Model 3 Standard Range Plus mit Hinterradantrieb – eine ausgewogene Kombination aus Leistung und Effizienz

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

ORGCH **Country of originSwitzerland (CH)**

Hergestellt in der Schweiz

RM30 **Partial Premium Interior**

Innenraum mit einigen Premium-Ausstattungsmerkmalen für zusätzlichen Komfort

RSF1 **Rear Heated Seats**

Für den Komfort der Passagiere sind im Fond Sitzheizungen erhältlich

SC04 **Supercharger Network Access + Pay-as-you-go**

Zugang zum Supercharger-Schnellladenetz mit nutzungsabhängiger Abrechnung

TW01 **Tow Hitch**

werkseitig montierte Anhängerkupplung zum Ziehen von Anhängern oder anderen Lasten

W40B **18'' Aero Wheels**

Stilvolle, aerodynamische 18-Zoll-Räder, die für eine verbesserte Effizienz entwickelt wurden

Rückrufe

Wir haben überprüft, ob der Hersteller Sicherheitsrückrufe für dieses Fahrzeug ausgesprochen hat.

Anmerkung

1 Rückruf gefunden

carVertical-Anmerkung

Für dieses Fahrzeug lag eine Rückrufaktion vor, aber es ist unklar, ob das Problem behoben wurde. Am besten wendest du dich an den Hersteller.

Rückrufstatus: **Unbekannt** Veröffentlicht 25.07.2024

Für dieses Fahrzeug wurde ein Hersteller-Rückruf ausgesprochen, aber wir können nicht bestätigen, ob das Problem bereits behoben wurde.

Um auf Nummer sicher zu gehen, empfehlen wir dir, direkt beim Hersteller oder bei einem offiziellen Händler nachzufragen.

Rückruf-Risikostufe Gering

Rückrufnummer 24V554

Beschreibung Tesla has voluntarily issued a recall on certain model year (MY) 2017-2024 Model 3 vehicles equipped with a hood latch produced in China and all MY 2013-2024 Model S, MY 2016-2024 Model X and MY 2020-2024 Model Y vehicles to correct an unintended front hood opening condition. On affected vehicles the latch assembly may not detect an open condition and prevent the customer from being notified of an open hood state.

Wenn ein Fahrzeug zurückgerufen wird, sind das Fahrzeug oder seine Komponenten mangelhaft. Sie müssen (1) repariert, (2) ausgetauscht oder der Kaufpreis muss (3) vom Hersteller erstattet werden. Sicherheitsrückrufe sind die häufigste Art von Rückrufaktionen – sie werden durchgeführt, wenn das Fahrzeug oder seine Ausstattung ein Sicherheitsrisiko darstellt oder nicht den Sicherheitsstandards für

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Kraftfahrzeuge entspricht. Hersteller können auch Rückrufe aus anderen Gründen durchführen, z. B. wegen Emissions- oder Konformitätsproblemen, Leistungsproblemen oder Problemen mit Fahrzeugkomponenten oder -software, die nicht unmittelbar ein Sicherheitsrisiko darstellen.

Zeitraum

1 Eintrag gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

01.2021 **Vereinigte Staaten**

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Auf Grundlage dieses Berichts:

- [ ] ## Verify recall status

An open recall is a safety risk. Check if the necessary repairs have been completed before you buy.

- [ ] Contact a certified dealer with the VIN to check if the recall is still open.
- [ ] If open, schedule the free manufacturer repair before driving the car.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] ## Lass eine fachkundige Inspektion durchführen

Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

- [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
- [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
- [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] ## Serviceunterlagen erfragen

Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

- [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
- [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
- [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] ## Überprüfe den Kilometerstand

Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Das solltest du tun:

- [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
- [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
- [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] ## Mach eine Probefahrt

Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

- [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
- [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
- [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

- [ ] ## Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

- [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
- [ ] Angebote vergleichen
- [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
- [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 85c24896-9c5b-436d-b3ed-9148ba3cf232