CERTIFICATO
INDIPENDENTE
DI BATTERIA

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DEL CERTIFICATO: EB030D57-E3BC-4365-8096-78179103A84E

VEICOLO

MARCA: Cupra
MODELLO: Born - 58 kWh
CHILOMETRAGGIO: 9944 km
VIN: VSSZZZK12RP026545
DATA E ORA: 13/11/26, 11:15
ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

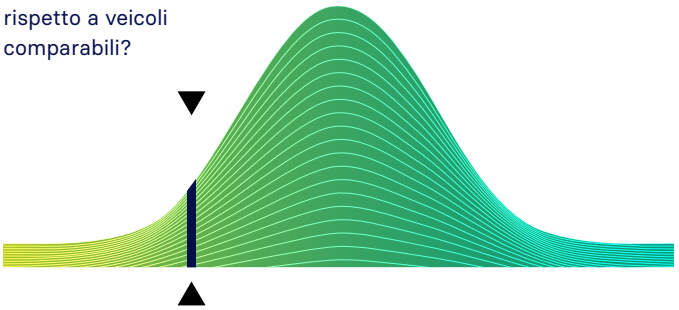
96,3 %

ENERGIA 56kWh | 58kWh

AUTONOMIA WLTP 411km | 427km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING
Come si colloca il veicolo rispetto a veicoli comparabili?



sotto la media | nella media | sopra la media

CONTROLLI

- Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓
- Sensore della batteria ✓
- Misure della batteria ✓
- Tensioni delle celle della batteria ✓
- Comunicazione con il veicolo ✓

SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

STATO DI SALUTE BUONO - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ESEGUITO DA:

amag

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	59,7kWh	55,8kWh	52,0kWh
Nuova:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Tipica
Attuale:	361-411km	293km
Nuova:	375-427km	305km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. **11:15:08**

- FLASH Test avviato. ✓
- Acquisizione dei dati avviata. ✓
- Veicolo rilevato. ✓
- Acquisizione dei dati completata. ✓
- Analisi dei dati avviata. ✓
- Analisi dei dati completata. ✓

SENSORI

- Sensore di tensione ✓
- Sensore di corrente ✓
- Sensori di temperatura ✓
- Sensori di tensione delle celle ✓

BMS

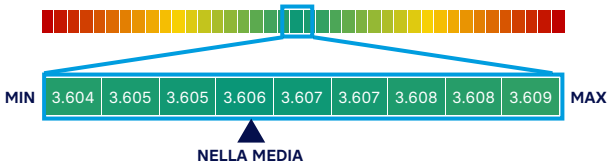
	Valore	Stato
Stato di carica (SoC) del BMS*:	29%	
Precisione del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) del BMS*:	93%	
Precisione del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	10,5°C	11,1°C	0,6°C	✓
Tensione della cella	3,604V	3,609V	5mV	✓
Tensione del pacco batteria	389,5V			
Corrente media	-1,0A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.607	3.609	3.608	3.608	3.608	3.608	3.608	3.608	3.608	3.606	3.608	3.607	3.605	3.606	3.604	3.604	3.605	3.605	3.606	3.605
21 - 40	3.605	3.605	3.605	3.606	3.607	3.608	3.608	3.608	3.608	3.607	3.607	3.607	3.608	3.608	3.608	3.606	3.607	3.608	3.608	3.608
41 - 60	3.608	3.607	3.607	3.607	3.607	3.607	3.608	3.607	3.607	3.607	3.608	3.606	3.607	3.607	3.607	3.608	3.607	3.607	3.607	3.606
61 - 80	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	3.605	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	3.607	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606
81 - 100	3.606	3.606	3.606	3.606	3.604	3.605	3.605	3.605	3.605	3.605	3.604	3.605	3.606	3.606	3.606	3.605	3.606	3.606	3.606	3.606
101 - 108	3.605	3.606	3.605	3.605	3.605	3.605	3.605	3.605												



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

EB030D57-E3BC-4365-8096-78179103A84E