

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT

ZERTIFIKATNUMMER: 68C47280-C0B7-40BC-B63D-11B9D9D05DD1

FAHRZEUG

MARKE: Citroën
MODELL: ë-C4 - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 52.864 km
FIN: VR7BCZKXCME*****
DATUM UND UHRZEIT:
11.05.26, 14:07

DURCHGEFÜHRT VON: TCS Sektion
Zürich

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

92,9 %

ENERGIE 43kWh | 46kWh

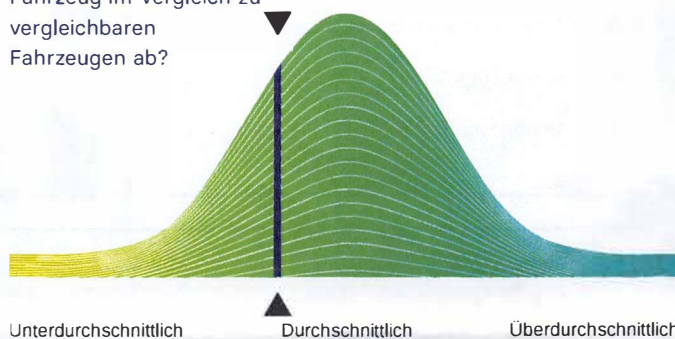


WLTP-REICHWEITE 329km | 354km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

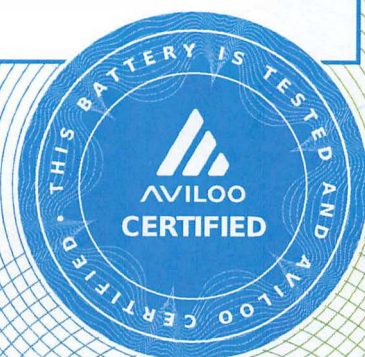
GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	46,4kWh	42,7kWh	40,9kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	325-329km	239km
Neu:	350-354km	257km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	14:07:27
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

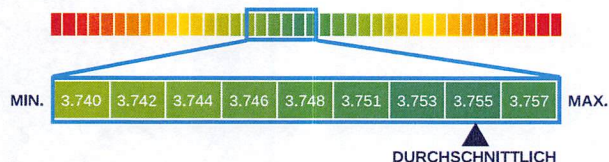
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	60%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,740V	3,757V	17mV	✓
Batteriespannung	405,4V			
Durchschn. Stromstärke	-0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.755	3.755	3.754	3.755	3.753	3.754	3.755	3.755	3.740	3.753	3.752	3.753	3.754	3.756	3.753	3.752	3.754	3.753	3.756	3.756
21 - 40	3.756	3.754	3.755	3.753	3.755	3.757	3.754	3.754	3.756	3.753	3.753	3.756	3.753	3.753	3.754	3.754	3.752	3.752	3.755	3.752
41 - 60	3.754	3.755	3.754	3.754	3.755	3.753	3.755	3.756	3.755	3.752	3.755	3.756	3.756	3.753	3.754	3.755	3.755	3.756	3.753	3.753
61 - 80	3.755	3.754	3.752	3.750	3.751	3.753	3.752	3.752	3.754	3.755	3.754	3.756	3.753	3.752	3.757	3.754	3.753	3.753	3.754	3.754
81 - 100	3.754	3.754	3.754	3.753	3.755	3.753	3.752	3.755	3.754	3.753	3.755	3.752	3.755	3.754	3.755	3.753	3.753	3.755	3.754	3.755
101 - 108	3.755	3.753	3.754	3.755	3.752	3.752	3.755	3.754	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.