



# HV Batterie Test

Supported by **AVILOO**

Datum / Date	07.04.2026
Marke und Typ // Marque et type	Renault Zoe
VIN	VF1AG000866409089
Km	42'314

## Resultat

<b>AVILOO</b> SCORE <sup>1</sup>	93,6 /100%			
Batterie <sup>2</sup> Unterboden // Plancher	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HV Bauteile <sup>2</sup> // Composants HT <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ladeanschluss <sup>2</sup> // Prise de charge <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterschrift Experte // Signature de l'expert

«Experte»

Centres tcs Center  
Lengnaustrasse 7  
2504 Biel/Bienne

<sup>1</sup> Der AVILOO Flash Score wurde von der AVILOO GmbH, Österreich, ermittelt. Alle relevanten Details und Informationen zu diesem Score entnehmen Sie bitte dem beigefügten AVILOO Flash Test Report. Dieser Bericht enthält die vollständigen Testergebnisse und spezifische Hinweise zur Bewertung des Batteriezustands // Le score AVILOO Flash a été déterminé par la société AVILOO GmbH en Autriche. Tous les détails et informations pertinents concernant ce score sont disponibles dans le AVILOO Flash Test Report joint. Ce rapport comprend les résultats complets du test ainsi que des indications spécifiques sur l'évaluation de l'état de la batterie.

<sup>2</sup> Es handelt sich bei dieser Prüfung ausschließlich um eine Sichtprüfung. Die TCS Sektion übernimmt keine Haftung für Mängel, die bei dieser Prüfung trotz angemessener Sorgfalt und Aufmerksamkeit nicht sichtbar waren. // Il s'agit exclusivement d'un contrôle visuel. La section TCS décline toute responsabilité pour les défauts qui n'auraient pas été détectés lors de ce contrôle, malgré une attention et une diligence raisonnables.

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 387777F4-3335-4E08-BE73-AA2CD64265F4

FAHRZEUG

MARKE: Renault  
MODELL: Zoe - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 42.314 km  
FIN: VF1AG000866409089  
DATUM UND UHRZEIT:  
07.04.26, 10:04

DURCHGEFÜHRT VON: TCS Sektion  
Biel/Bienne-Seeland

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 93,6 %

ENERGIE

49kWh | 52kWh



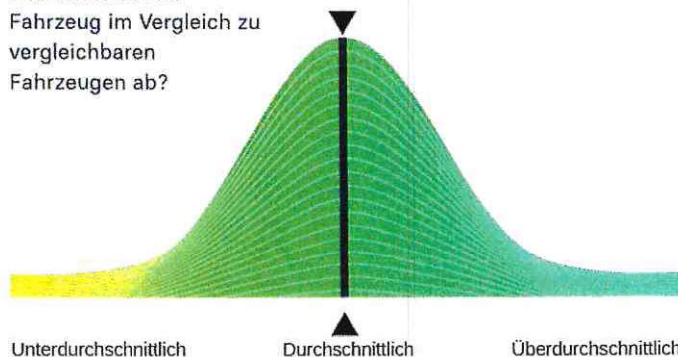
WLTP-REICHWEITE

370km | 395km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

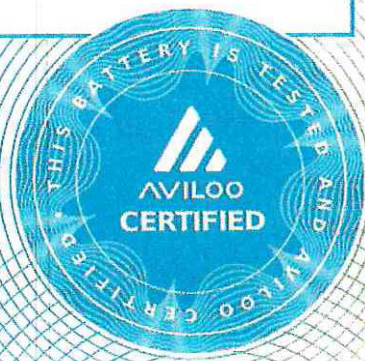
## GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



**ENERGIE**

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	51,2kWh	48,7kWh	48,7kWh
Neu:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

**REICHWEITE**

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	361-370km	291km	305km
Neu:	386-395km	311km	325km

**AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL**

AVILOO-Box angeschlossen.	10:04:40
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

**SENSOREN**

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

**BMS**

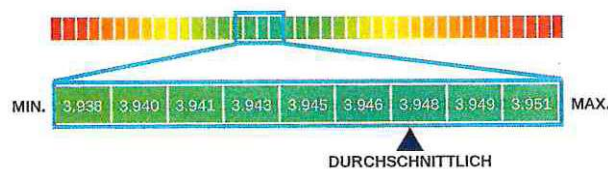
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	78%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

**MESSWERTE**

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,938V	3,951V	13mV	✓
Batteriespannung	378,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

**ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3,938	3,938	3,938	3,939	3,938	3,938	3,938	3,940	3,950	3,950	3,947	3,951	3,948	3,948	3,947	3,950	3,950	3,947	3,947	3,947
21 - 40	3,951	3,947	3,950	3,947	3,946	3,944	3,946	3,946	3,946	3,946	3,947	3,946	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,948
41 - 60	3,946	3,947	3,947	3,948	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,946	3,946	3,946	3,946	3,947	3,946	3,946	3,947	3,944	3,947	3,946
61 - 80	3,946	3,946	3,946	3,946	3,948	3,946	3,948	3,947	3,947	3,946	3,948	3,948	3,948	3,948	3,948	3,947	3,948	3,950	3,947	3,950
81 - 96	3,947	3,946	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,947	3,946	3,948	3,948	3,950	3,950	3,951	3,948	3,950	/	/	/	/



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.