CARVERTICAL

Renault Twingo

VF1AHB22560283840

2018 | Benzin | Schaltgetriebe | Schrägheck

Generiert am 11/12/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Kilometerstand

⚠ Achtung

Es wurde über einen längeren Zeitraum keine Änderung der Kilometerleistung festgestellt.

Prüfung des rechtlichen Status

✓ Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Zustandshistorie

✓ Keine Probleme gefunden

Keine Schadens- oder Bewertungsaufzeichnungen gefunden.

Diebstahl

✓ Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

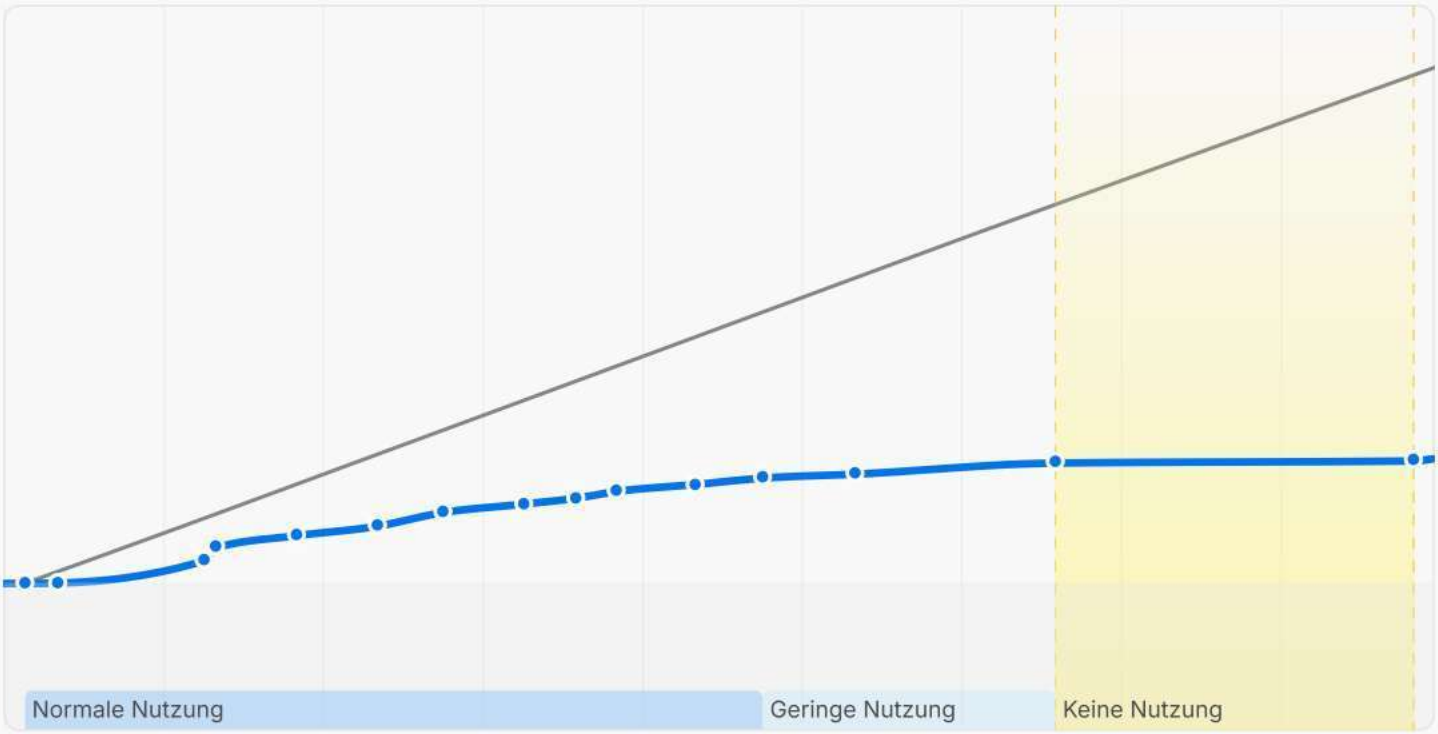
Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien | Rumänien | Slowakei | Ungarn | Italien | Tschechien | Kanada | Schweden

Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 200 km/Monat** 21% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **200 - 1'500 km/Monat** 53% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 1'500 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 26% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Einblicke zum Kilometerstand

Inaktivität Wichtig

Es scheint, dass dieses Fahrzeug eine Weile nicht benutzt wurde. Dafür mag es einen guten Grund geben. Es ist dennoch sinnvoll, sich darüber zu informieren. War es beschädigt? Gab es ein kostspieliges Ereignis (Motor- oder Getriebeschaden o. ä.)? Wurde der Kilometerzähler zurückgedreht?

Unterdurchschnittlicher Kilometerstand

Der zuletzt erfasste Kilometerstand dieses Fahrzeugs liegt deutlich unter dem Durchschnitt für Fahrzeuge gleichen Alters. Dadurch kann es zwar weniger Verschleiß als üblich aufweisen, dennoch ist es ratsam, den Verkäufer zu fragen, warum das Auto so wenig gefahren wurde.

Einträge zum Kilometerstand	
02.2018	**11 km**
05.2018	**90 km**
04.2019	**4’389 km**
05.2019	**6’959 km**
11.2019	**9’300 km**
05.2020	**11’104 km**
10.2020	**13’788 km**
04.2021	**15’406 km**

Einträge zum Kilometerstand	
08.2021	**16’574 km**
11.2021	**17’847 km**
05.2022	**19’224 km**
10.2022	**20’451 km**
05.2023	**21’225 km**
08.2024	**23’377 km**
11.2026	**23’800 km**

Fahrgewohnheiten		
02.2018 - 10.2022	**Normale Nutzung**	**363 km/Monat**
10.2022 - 08.2024	**Geringe Nutzung**	**131 km/Monat**
08.2024 - 11.2026	**Keine Nutzung**	**/Monat**

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen zu Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.



Es wurden keine Zustandsaufzeichnungen gefunden

In den uns vorliegenden Daten wurden keine Aufzeichnungen über Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.
Aufzeichnungen können aus verschiedenen Gründen fehlen. Der Umfang der Daten variiert je nach Land, Daten älterer Fahrzeuge sind oft lückenhaft, und privat bezahlte Reparaturen werden nicht gemeldet. Schäden werden mitunter so kaschiert, um Aufzeichnungen darüber zu vermeiden, und in seltenen Fällen wird die FIN-Kennzeichnung ausgetauscht. Wir prüfen auf entsprechende Anzeichen, auch wenn sich diese durch keine Überprüfung zweifelsfrei ausschließen lassen.

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

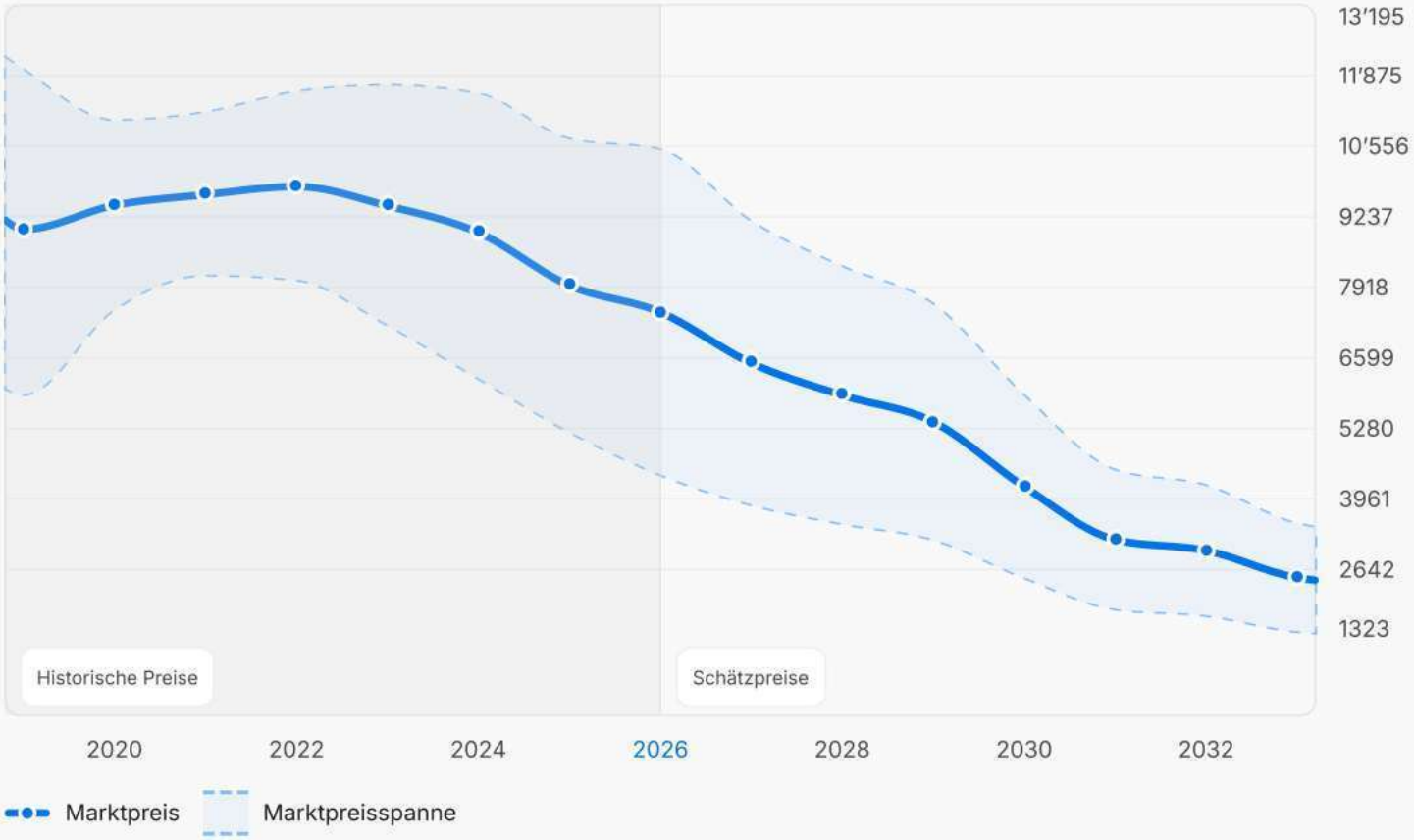
Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

Höchster Preis	**EUR 10’500**
Durchschnittlicher Preis	**EUR 7’450**
Niedrigster Preis	**EUR 4’400**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Marke: **Renault** | Modell: **Twingo** | Treibstoffart: **Benzin** | Getriebeart: **Schaltgetriebe** | Jahr: **2018** | Markt: **Westeuropa**



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2019	**EUR 9'000**	EUR 5'900	EUR 11'995
2020	**EUR 9'450**	EUR 7'490	EUR 11'045
2021	**EUR 9'649**	EUR 8'135	EUR 11'199
2022	**EUR 9'799**	EUR 8'045	EUR 11'583
2023	**EUR 9'440**	EUR 7'199	EUR 11'700
2024	**EUR 8'940**	EUR 6'200	EUR 11'545
2025	**EUR 7'950**	EUR 5'199	EUR 10'700
2026	**EUR 7'450**	EUR 4'400	EUR 10'500
2027	**EUR 6'500**	EUR 3'839	EUR 9'161
2028	**EUR 5'900**	EUR 3'485	EUR 8'315
2029	**EUR 5'400**	EUR 3'189	EUR 7'611
2030	**EUR 4'190**	EUR 2'475	EUR 5'905
2031	**EUR 3'200**	EUR 1'890	EUR 4'510

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2032	**EUR 2’995**	EUR 1’769	EUR 4’221
2033	**EUR 2’489**	EUR 1’470	EUR 3’508

Insights zum Marktpreis

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -67 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 58 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke **Renault**	Modell **Twingo**	Treibstoffart **Benzin**
Baureihe **III**	Herstellungsjahr **2018**	Herstellerbezeichnung **twingo 3 (x07)**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Leistung & Effizienz

Getriebeart
Schaltgetriebe

Antriebstyp
Heckantrieb

Hubraum
0.9 l

Leistung
65 kW (87 hp / 88 PS)

Anzahl Zylinder
3

Anzahl Getriebe
5

Antriebsart
Verbrennungsmotor

Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp
Schrägheck

Anzahl Sitze
4

Anzahl Türen
5

Radstand
2’492 mm

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale und Extras, mit denen dieses Fahrzeug das Werk verlassen hat.
Dieser Abschnitt enthält vereinfachte, KI-generierte Erläuterungen, die dir helfen, die einzelnen Fahrzeugfunktionen besser zu verstehen.

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die Fahrzeugausstattung mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmt.

Ausstattungsmerkmale

Wie vom Hersteller geliefert

ACCESSORY SUPPORT TELEPHONY **ACCESSORY SUPPORT TELEPHO (SACTEL)**

Das Fahrzeug verfügt über eine zusätzliche Unterstützung für die Telefonie, bekannt als SACTEL

ADDITIONAL FUEL **CIOMPLEMENTARY OBJECT (SANF96)**

Ergänzendes Objekt im Zusammenhang mit Kraftstoff vorhanden

ARRANGEMENT INDOOR OF TRUNK **COMPLEMENTARY OBJECT (SANG52)**

Innenorganisation für den Kofferraum

BAG FOR ACCESSORY **COMPLEMENTARY OBJECT (SANG14)**

Inklusive Zubehörtasche

BATTERY HEATING **COMPLEMENTARY OBJECT (SANF48)**

Liefert zusätzliche Wärme an die Batterie

BATTERY INDEX TRACTION **CONTEXT CRITERION (SAN966)**

Gibt die Traktion der Batterie im Zusammenhang mit dem Kriterium SAN966 an

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

BATTERY LEVEL TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN972)

Als ergänzendes Objekt klassifiziert (SAN972)

BATTERY POWER TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN962)

Ergänzendes Objekt für die Stromzufuhr aus der Batterie

BATTERY TYPE TRACTION CONTEXT CRITERION (SAN968)

Die Art der Batterie, die zur Stromversorgung des Fahrzeugs verwendet wird

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

Mit Aufprallschutz für erhöhte Sicherheit (CHC03)

CAR SHARING FEATURE COMPLEMENTARY OBJECT (SANF90)

Zusätzliches ergänzendes Objekt für Carsharing

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)

Nicht für warme Klimabedingungen geeignet

CLUSTER LOWER CLUSTER LOWER 02 (COIN02)

Unterer Teil des Kombiinstruments

COLOR OF INTERIOR STORAGE COLOR OF INT STORAGE 2 (CORAI2)

Farbe der Innenablage

COMBI METER ANALOG INSTRUMENT PANEL (TABANA)

Kombinierte analoge Instrumententafel

COMMERCIAL EVENT 1 GENERATION EVOLUTION 3 (GENEV3)

Kommerzielles Ereignis im Zusammenhang mit der Entwicklung der Generation 3

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Kommerzielle Basisversion

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 COMMERCIAL VERSION 01 (VSL01)

Zusätzliche Funktionen und Verbesserungen für die kommerzielle Version des Fahrzeugs, bekannt als Commercial Version 01.

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

Keine zusätzliche kommerzielle Version ergänzen

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT2 COMPLEMENTARY OBJECT (SAN714)

Zusätzliche Zusatzfunktion für die kommerzielle Version

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT4 CONTEXT CRITERIOM (SAN717)

Zusätzliche Beilage für die kommerzielle Version

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT5 CONTEXT CRITERIOM (SAND36)

Zusätzliche Beilage für die kommerzielle Version

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT6 CONTEXT CRITERIOM (SAND38)

Zusätzliche Beilage für die kommerzielle Version

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT7 CONTEXT CRITERIOM (SAND40)

Zusätzliche Beilage für die kommerzielle Version

DIGITAL ON BOARD DOCUMENTATION COMPLEMENTARY OBJECT (SANG12)

Digitale Dokumentation an Bord

DISPOSITIF OF SECURITY COMPLEMENTARY OBJECT (SANG22)

Komplementäres Objekt

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2013 (PE2013)

Der Dokumentationszeitraum für dieses Fahrzeug ist mit 2013 (PE2013) angegeben.

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

Derzeit in Dokumentationsphase 1 (PHAS1)

DOOR LOCK KEY CYLINDER CONTEXT CRITERIOM (SAND14)

Zylinder für Türschlossschlüssel

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 1 (FDIU1)

Das Fahrzeug ist mit Tagfahrlicht mit charakteristischer Beleuchtung an der Vorder- und Rückseite ausgestattet, das mit „FDIU1“ gekennzeichnet ist.

DUST PROTECTION WITHOUT DUST KIT (SKTPOU)

Enthält keinen Staubschutzsatz

ELECTRIC SPECIFICITIES WITHOUT ELEC SPECIFICITI (SANELC)

Ausgenommen sind spezifische Merkmale im Zusammenhang mit Elektrofahrzeugen

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Keine Notruffunktion

EMISSION CONTROL STANDARD EMIS CONT EURO6B OBD IUPR (E06R)

Erfüllt die Abgasnorm Euro 6B mit OBD-IUPR-Technologie (E06R)

EMISSION REDUCTION SERVICE WOEMISSION REDUCTION SERV (SSPREM)

Kein Emissionsminderungsdienst enthalten

ENERGY SMART MANAGEMENT WITH ENERGY SMART MANAGEM (AVESM)

Beinhaltet ein intelligentes Energiemanagementsystem

ENGINE CAPACITY 0899 CM3 ENGINE CAPACITY (0899CC)

Dieses Fahrzeug hat einen Hubraum von 899 Kubikzentimetern (ccm).

ENGINE PRODUCTION DATE 2018-02-09 (2018-02-09)

Produziert am 9. Februar 2018

ENGINE PRODUCTION NUMBER U209735 (U209735)

ENGINE PRODUCTION PLANT (U) PITESTI (ROMANIA) (APV002_U)

Produktionsstätte für Motoren in Pitesti, Rumänien

ENGINE SUFFIX 401 INDEX (401)

Suffix-Code: 401

ENGINE TYPE 0.9 TCE PETROL ENGINE (H4B)

Der Motor ist ein 0,9-TCE-Benzinmotor mit dem Code H4B.

EXTERIOR DESIGNATION WITHOUT EXTERIOR DESIGNAT (SSAPEX)

Dieses Fahrzeug hat keine spezifische Außenbezeichnung.

FIRE EXTINGUISHER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN879)

Feuerlöscher als Sicherheitszubehör enthalten

FIRST AID KIT CONTEXT CRITERIOM (SANA43)

Erste-Hilfe-Kit für Notfälle enthalten

FORWARD EMERGENCY BRAKING COMPLEMENTARY OBJECT (SANG33)

Zusätzliches Notbremssystem

FRONT CENTER DISPLAY WO DISPLAY DEPORTED (SAFDEP)

Zentraler Anzeigeplatz in der Front

FUEL TANK CAPACITY 35 LITERS TANK (RES35)

35 Liter Kraftstofftankinhalt (RES35)

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

GEARBOX PRODUCTION DATE 2018-02-08 (2018-02-08)

Das Getriebe wurde am 8. Februar 2018 hergestellt.

GEARBOX PRODUCTION NUMBER S072940 (S072940)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (S) PLANT PROD (APV003_S)

Fabrik, in der das Getriebe hergestellt wird (APV003_S)

GEARBOX SUFFIX 003 INDEX (003)

Indexnummer 003

GEARBOX TYPE 5-SPEED MANUAL GEARBOX – REAR-WHEEL DRIVE (JE3)

Das Fahrzeug ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet und verfügt über Hinterradantrieb (JE3).

GLASSES STORAGE WITH GLASSES STORAGE (RGTLU)

Stauraum für Gläser

HEATED STEERING WHEEL NO-HEATED STEERING WHEEL (VOLNCH)

Nicht beheiztes Lenkrad

HORN CONTEXT CRITERIOM (SANA39)

Inklusive Hupenfunktion

INSIDE DOOR HANDLE INSIDE HANDLE1 (PGINT1)

Türgriff innen

INTERIOR ACCESSORIES CONTEXT CRITERIOM (SAND68)

Zusätzliches Zubehör für den Innenraum

INTERIOR ILLUMINATION WO ATMOSPHERE LIGHT ROOM (SECAMH)

Beschreibung der Innenbeleuchtung

INTERIOR LIGHTING CARGO COMPLEMENTARY OBJECT (SANE26)

Zusätzliche Innenbeleuchtung für den Laderaum

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (X071BI)

Musterarbeitsplan für den Prozess

KNEES AIRBAG COMPLEMENTARY OBJECT (SAN627)

Zusätzlicher Airbag zum Schutz der Knie

LANE KEEP W/O LANE DEPARTURE WARNI (SDLIGM)

Ohne Spurhalteassistent

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Nicht als ergänzende limitierte Auflage klassifiziert

LUGGAGE NET PASSAGER COMPLEMENTARY OBJECT (SANG26)

Netz für Passagiergepäck

MAIN BODY COLOR MAIN COLOR:RED FLAMME (TPNNP)

Hauptfarbe: Red Flame (TPNNP)

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC624)

Kommerzielle Version für die Vermarktung

MARQUAGE COC CERTIFICAT OF CONFO COMPLEMENTARY OBJECT (NOG56)

Kennzeichnung der Konformitätsbescheinigung

MARQUAGE MODEL YEAR COMPLEMENTARY OBJECT (NOG54)

Kennzeichnung des Modelljahres

MARQUAGE SERIAL NUMBER VISIBLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOG62)

Sichtbare Kennzeichnung der Seriennummer

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

MARQUAGE TUEV CERTIFICATE OF THE COMPLEMENTARY OBJECT (NOG58)

TÜV-Zertifikat Kennzeichnung

MARQUAGE VIN VISIBLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOG60)

Sichtbare VIN-Kennzeichnung

MISCELLANEOUS BENEFITS : MASSES WITHOUT MASSES REDUCED (SPRMAR)

Keine reduzierte Massenleistung enthalten (SPRMAR)

MISCELLANEOUS BENEFITS CINQUO COMPLEMENTARY OBJECT (SANE24)

Objekt der ergänzenden Leistungen

MODE 2 CABLE COMPLEMENTARY OBJECT (SANE60)

Zusätzliches Kabel für spezifische Modus-2-Operationen

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Überlegenes Kartierungssystem

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Smartphone-Imitationssystem

NUMBER OF BODY COLORS ONE COLOR (1TON)

Einfarbige Option verfügbar

PADDLE SHIFT LEVER WITHOUT PADDLE SHIFT LEVE (SCDVIT)

Verfügt nicht über einen Schalthebel.

PEDESTRIAN COLLISION WARNING WITHOUT FRONT COLL DETECT (SDCOLS)

Warnsystem für Fußgängerkollisionen

PERSONALIZATION EXT TYPE A PERSONALIZATION TYPE A01 (PERA01)

Personalisierung Typ A01

PERSONALIZATION TYPE B PERSONALIZATION TYPE B01 (PERB01)

Personalisierungsart B01 ausgewählt

PERSONALIZATION TYPE N PERSONALIZATION TYPE N04 (PERN04)

Personalisierungsart N04 ist ausgewählt (PERN04)

PERSONALIZATION TYPE P COMPLEMENTARY OBJECT (SPERTP)

Komplementäres Objekt

PERSONALIZATION TYPE R COMPLEMENTARY OBJECT (SANF32)

Personalisierungsobjekt Typ R

PERSONALIZATION TYPE S COMPLEMENTARY OBJECT (SANF34)

Komplementäres Personalisierungsobjekt

POWER IN DIN HP / KW 065 KW POWER (065KW)

Leistung von 65 kW (65 kW)

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

Verfügt nicht über einen externen Pumpenfilter für das Kraftstoffsystem (SSFLEX)

PRESTATION TWELVE COMPLEMENTARY OBJECT (SANE78)

Enthält das ergänzende Objekt SANE78

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Enthält zusätzliche optionale Objekte ohne zusätzliche Kosten

SECONDARY BODY COLOR SECOND COL: RED FLAME (TSNNP)

Sekundäre Karosseriefarbe: Red Flame (TSNNP)

SLOPING BRAKING ASSISTANCE CONTEXT CRITERIOM (SAN826)

Hilft beim Bremsen an Hängen

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

STAND FOR TABLET COMPUTER COMPLEMENTARY OBJECT (SANF94)

Halterung für einen Tablet-Computer

STEERING SWITCH STEERING SWITCH 1 (CDVOL1)

Spezifische Informationen zum Lenkungsschalter

STOP AND START WITH STOP AND START (STOSTA)

Ausgestattet mit Start-Stopp-Funktion

STORAGE FOR ACCESSORIES WITH STORE FOR ACCESSOR2 (RAGAC2)

Fahrzeug beinhaltet Stauraum für Zubehör mit Code RAGAC2

STORAGE FOR ACCESSORY ON CENTRAL COMPLEMENTARY OBJECT (SANG28)

Stauraum für Zubehör im zentralen Bereich

TECHNICAL EVOLUTION TECHNICAL EVOLUTION 1 (EVTEC1)

Details zur technischen Entwicklung

TRUNK FLEXIBLE TRUNK FLEXIBLE (COFMOF)

Flexibler Kofferraum verfügbar

TYPE OF REFRIGERANT GAS DO NOT USE (1234YF)

Art des im Fahrzeug verwendeten Kühlgases

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

TCU Version 0 Generation 2

UPPER DASHBOARD STORAGE WO DASHBOARD STORAGE (SRGPDB)

Kein Ablagefach auf dem oberen Armaturenbrett

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

Eine maßgeschneiderte Hülle, die so gestaltet ist, dass sie zu einem Gegenstand passt

VEHICLE CO2 EMISSION VALUE COMPLEMENTARY OBJECT (NOG88)

Ergänzendes Objekt für CO2-Emissionswert (NOG88)

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Keine speziellen Lichtanpassungen für dieses Fahrzeug

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2018-02-15 (2018-02-15)

15. Februar 2018

VEHICLE PRODUCTION NUMBER Y480231 (Y480231)

VEHICLE PRODUCTION PLANT (Y) NOVO MESTO (SLOVENIA) (APV001_Y)

Produktionsstätte in Novo Mesto, Slowenien, mit dem Code APV001_Y

VEHICULE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)

Zusätzliche Ausrüstung für die Fahrzeugumwandlung

WARNING TRIANGLE CONTEXT CRITERIOM (SAN882)

Inklusive Warndreieck für den Notfall

WATER PROTECTION WO RAIN FORD RIVER KIT (SKTPGR)

Nicht mit Regen- oder Furtschutz ausgestattet

Zeitraum

1 Eintrag gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

02.2018 Herkunftsland unbekannt

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.



+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Auf Grundlage dieses Berichts:

- [ ] **Achte auf Probleme durch lange Fahrpausen**

  Autos, die lange nicht benutzt werden, haben oft verdeckte Probleme mit Batterien, Bremsen, Dichtungen, Elektrik und Gummiteilen. Lagerungsschäden sind in den Unterlagen nicht zu erkennen.

  - [ ] Teste die Batterie – eine lange Lagerung kann sie entladen oder beschädigen.
  - [ ] Überprüfe die Bremsen auf Festfressen und die Reifen auf einen Platten, der durch langes Stehen entstanden sein könnte.
  - [ ] Überprüfe den Motorraum auf Schäden durch Nagetiere (zerfressene Kabel sind bei der Lagerung im Freien häufig).

- [ ] **Überprüfe den niedrigen Kilometerstand**

  Ein sehr niedriger Kilometerstand klingt toll, aber stell sicher, dass er echt ist. Schau nach, ob der Zustand des Autos zum Wert auf dem Kilometerzähler passt.

  - [ ] Vergleiche den Verschleiß von Fahrersitz und Lenkrad mit dem angegebenen Kilometerstand.
  - [ ] Prüfe in den Serviceunterlagen, ob regelmäßig zeitabhängige Wartungen durchgeführt wurden – bei wenig gefahrenen Autos ist das wichtiger als die reine Kilometerzahl.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] **Lass eine fachkundige Inspektion durchführen**

  Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

  - [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
  - [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
  - [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] **Serviceunterlagen erfragen**

  Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

  - [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
  - [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
  - [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] **Überprüfe den Kilometerstand**

  Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Dein letzter bekannter Kilometerstand ist **23’800 km**. Das solltest du tun:

  - [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
  - [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
  - [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] **Mach eine Probefahrt**

  Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

  - [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
  - [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
  - [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471

Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

- [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
- [ ] Angebote vergleichen
- [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
- [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 328cb2ba-5ab4-4a38-a6a7-984c97c42471