

UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 44913240-A0F3-45B2-8221-C2366B658947

FAHRZEUG	MARKE: BMW	KILOMETERSTAND: 108.858 km	DURCHGEFÜHRT VON: Auto Steiner AG
	MODELL: X5 xDrive45e - 24 kWh	FIN: WBATA610609E95523	
		DATUM UND UHRZEIT: 02.09.26, 16:34	

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

86,3 %

ENERGIE

18kWh | 21kWh

WLTP-REICHWEITE

84km | 97km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?

Unterdurchschnittlich Durchschnittlich Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN	Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
	Batteriesensor	✓
	Batteriemessungen	✓
	Batterie-Zellspannung	✓
	Fahrzeug-Kommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

MÄSSIGER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	20,7kWh	18,0kWh	18,0kWh
Neu:	24,0kWh	20,9kWh	20,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	74-84km	61km
Neu:	86-97km	70km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	16:34:32
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

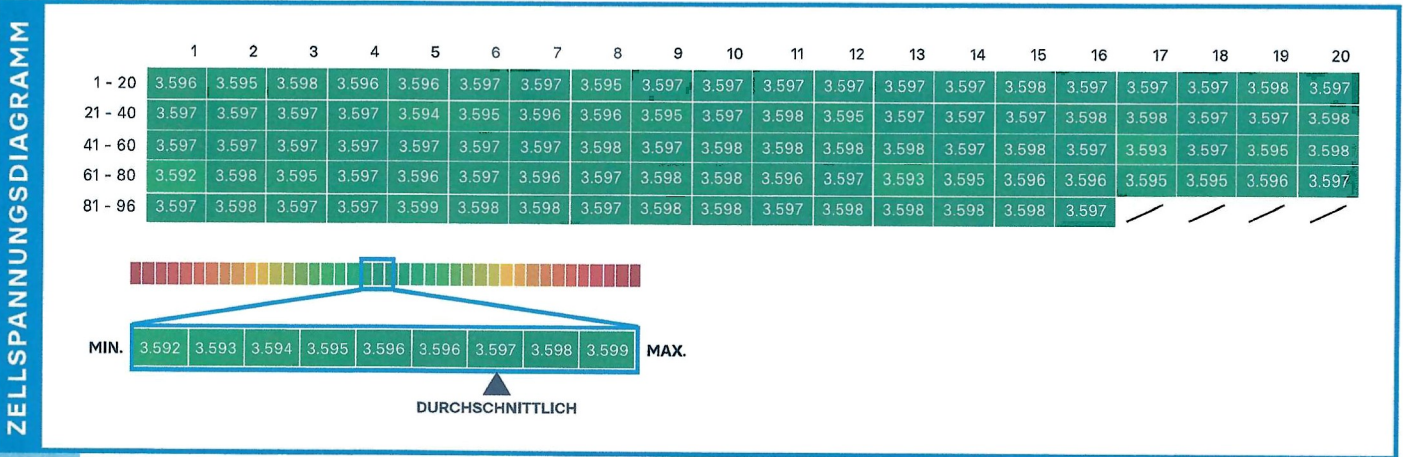
Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	22%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	87%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	20,0°C	21,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,592V	3,599V	7mV	✓
Batteriespannung	345,3V			
Durchschn. Stromstärke	-2,4A			



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com