

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: E0FF1544-C5FE-4391-BA8A-C470F1BDA4E5

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 49.657 km
FIN: WAUZZZFZ9NP016815
DATUM UND UHRZEIT:
13.01.2026, 10:23:04

DURCHGEFÜHRT VON: AOC Oftringen

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

91,9 %

ENERGIE

71kWh | 77kWh



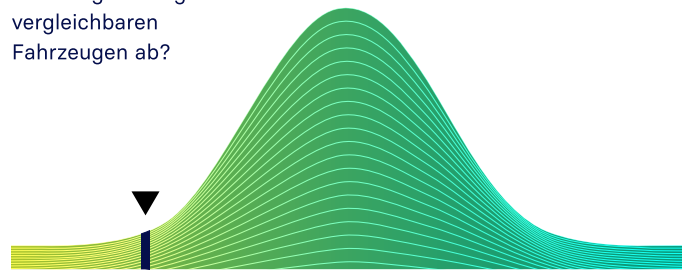
WLTP-REICHWEITE

517km | 562km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

MÄSSIGER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,4kWh	70,8kWh	68,0kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	379-517km	341km	324km
Neu:	412-562km	371km	352km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:23:00

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

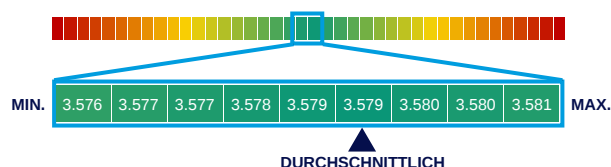
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	28%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	89%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	2.4°C	3.4°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,576V	3,581V	5mV	✓
Batteriespannung	343,6V			
Durchschn. Stromstärke	-19,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.579	3.579	3.579	3.579	3.579	3.579	3.579	3.579	3.578	3.579	3.579	3.579	3.579	3.578	3.578	3.578	3.578	3.580	3.579	3.578
21 - 40	3.579	3.580	3.578	3.576	3.578	3.579	3.579	3.580	3.580	3.579	3.579	3.576	3.576	3.580	3.579	3.580	3.579	3.578	3.578	3.578
41 - 60	3.576	3.579	3.579	3.579	3.580	3.578	3.579	3.578	3.579	3.579	3.578	3.576	3.578	3.578	3.576	3.579	3.578	3.580	3.579	3.579
61 - 80	3.580	3.578	3.578	3.578	3.580	3.580	3.580	3.580	3.579	3.580	3.581	3.579	3.576	3.578	3.579	3.579	3.579	3.579	3.578	3.576
81 - 96	3.579	3.581	3.579	3.579	3.580	3.580	3.579	3.576	3.576	3.580	3.579	3.579	3.580	3.579	3.579	3.578	3.579	3.578	3.578	3.576



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.