

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 59F5B721-216A-4F1B-A036-D1CBBC57B77A

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: Tiguan e-Hybrid - 25,7 kWh

KILOMETERSTAND: 16.188 km
FIN: WVGZZZCT8SW404859

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

DATUM UND UHRZEIT:
20.2.2026, 09:11:58

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,7 %

ENERGIE 19kWh | 20kWh

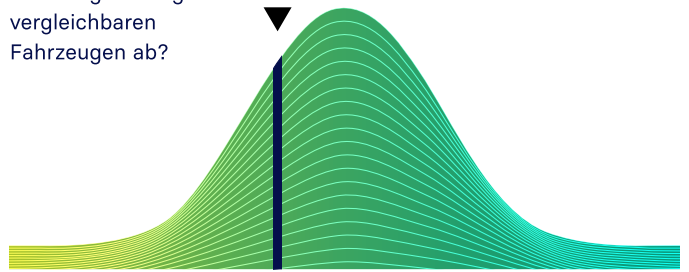


WLTP-REICHWEITE 122km | 126km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	24,9kWh	19,1kWh	15,7kWh
Neu:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	122km	74km
Neu:	126km	77km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:11:54

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

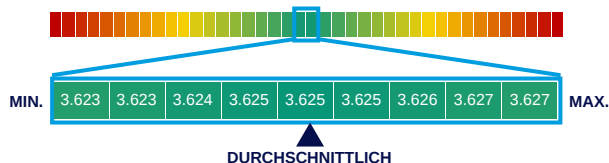
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	13%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	5,0°C	5,6°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	3,623V	3,627V	4mV	✓
Batteriespannung	348,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.624	3.625	3.625	3.624	3.625	3.624	3.624	3.624	3.624	3.625	3.624	3.624	3.623	3.625	3.624	3.625	3.625	3.625	3.624	3.624
21 - 40	3.625	3.624	3.624	3.624	3.625	3.625	3.625	3.627	3.627	3.625	3.625	3.625	3.626	3.626	3.626	3.626	3.627	3.626	3.625	3.625
41 - 60	3.626	3.625	3.626	3.626	3.626	3.625	3.627	3.625	3.625	3.626	3.627	3.625	3.626	3.625	3.625	3.626	3.627	3.625	3.626	3.625
61 - 80	3.627	3.626	3.627	3.625	3.626	3.625	3.626	3.625	3.626	3.626	3.624	3.626	3.625	3.625	3.624	3.624	3.624	3.624	3.624	3.624
81 - 96	3.624	3.624	3.624	3.625	3.624	3.625	3.624	3.624	3.625	3.624	3.624	3.624	3.625	3.624	3.623	3.624	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.