

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 21/04/2026 um 07:48 Europe/Paris

Erstellt von . Galliker (Operator 1157)

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca6497a0c28.pdf>



Mercedes EQA 300 ⁽¹⁾

VIN : W1N2437081J035584

Kilometerstand : 57.756 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

65,11 kWh / 66,5 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (0)

🌙 Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

419 - 463 km

326 - 360 km

📍 Autobahnbenutzung

319 - 353 km

272 - 300 km

📍 Gemischte Nutzung

383 - 423 km

311 - 343 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	380,1 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	6 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 23 - 3,804 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 24 - 3,798 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	5,90 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	412 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	383 - 423 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Altishofen, Schweiz
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	6°C
Diagnosedauer	00:00:23