UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 2CF031B0-A28A-49D3-8332-76C4E277EE1D

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 16.901 km
FIN: WAUZZZGFXSA044268
DATUM UND UHRZEIT:
30.09.26, 10:31

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Audi Center Luzern

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

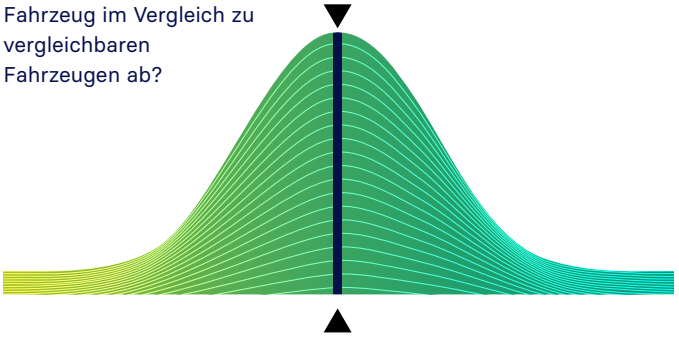
97,8 %

ENERGIE 93kWh | 95kWh

WLTP-REICHWEITE 623km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	97,7kWh	92,7kWh	89,7kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	495-623km	426km	401km
Neu:	507-638km	436km	410km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	10:31:11
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

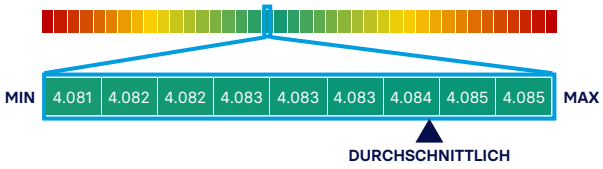
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	92%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	4,081V	4,085V	4mV	✓
Packspannung	734,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.083	4.084	4.082	4.083	4.085	4.083	4.083	4.083	4.083	4.085	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084
21 - 40	4.084	4.084	4.084	4.082	4.084	4.084	4.085	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084
41 - 60	4.083	4.084	4.084	4.084	4.083	4.082	4.083	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.082	4.084	4.084	4.084	4.082	4.084	4.084	4.084
61 - 80	4.083	4.084	4.085	4.083	4.083	4.083	4.083	4.084	4.084	4.085	4.083	4.083	4.083	4.084	4.084	4.083	4.084	4.082	4.084	4.084
81 - 100	4.084	4.084	4.085	4.083	4.084	4.083	4.085	4.082	4.084	4.084	4.081	4.085	4.084	4.085	4.084	4.085	4.085	4.085	4.084	4.085
101 - 120	4.084	4.084	4.085	4.085	4.084	4.084	4.085	4.083	4.084	4.084	4.085	4.084	4.085	4.084	4.085	4.085	4.085	4.085	4.085	4.083
121 - 140	4.082	4.084	4.084	4.085	4.084	4.084	4.084	4.083	4.082	4.085	4.083	4.084	4.082	4.084	4.084	4.081	4.084	4.084	4.084	4.082
141 - 160	4.084	4.084	4.085	4.084	4.084	4.082	4.085	4.082	4.084	4.082	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.083	4.085	4.084	4.085
161 - 180	4.085	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.085	4.085	4.083	4.083	4.085	4.083	4.084	4.084	4.083	4.085	4.084	4.084	4.084	4.084



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

2CF031B0-A28A-49D3-8332-76C4E277EE1D