UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: A52E7389-A814-4C5C-B534-4694EC764616

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 60.646 km

DURCHGEFÜHRT VON: Heinz Stern AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

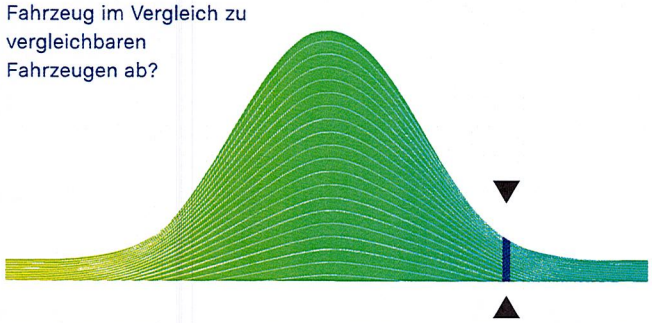
97,6 %

ENERGIE 75kWh | 77kWh

WLTP-REICHWEITE 548km | 562km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor - Warnung erkannt	!
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

WARNUNG! – ERHEBLICHE PROBLEME FESTGESTELLT

Während der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Auffälligkeiten festgestellt, die einer Überwachung oder Untersuchung bedürfen. Für Details scannen Sie den QR-Code.

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an das AVILOO Kundenmanagement.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	80,0kWh	75,1kWh	72,2kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	402-548km	362km
Neu:	412-562km	371km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	13:33:21
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	!
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

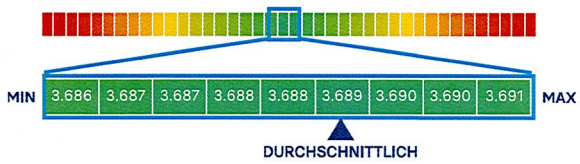
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	37%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,8°C	19,4°C	0,6°C	✓
Zellspannung	3,686V	3,691V	5mV	✓
Packspannung	354,1V			
Durchschn. Stromstärke	26,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.688	3.690	3.689	3.688	3.689	3.690	3.689	3.689	3.687	3.688	3.688	3.688	3.688	3.690	3.687	3.689	3.689	3.689	3.688	3.689
21 - 40	3.688	3.688	3.688	3.689	3.688	3.689	3.688	3.689	3.689	3.689	3.689	3.688	3.689	3.689	3.690	3.690	3.690	3.689	3.688	3.688
41 - 60	3.690	3.690	3.688	3.689	3.689	3.689	3.688	3.689	3.689	3.689	3.687	3.689	3.688	3.688	3.688	3.690	3.688	3.688	3.686	3.688
61 - 80	3.688	3.689	3.688	3.688	3.688	3.690	3.689	3.690	3.689	3.689	3.686	3.686	3.688	3.689	3.688	3.689	3.687	3.689	3.686	3.689
81 - 96	3.688	3.689	3.688	3.688	3.689	3.689	3.688	3.689	3.689	3.691	3.689	3.690	3.689	3.690	3.688	3.689				



MELDUNGEN

Bei der Messung der Batteriestromstärke wurde eine Abweichung festgestellt, die auf einen defekten Stromsensor hinweist. Bitte wiederholen Sie den FLASH Test und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während des Tests weder geladen noch gefahren wird und Klimaanlage sowie Heizung ausgeschaltet sind. Falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an das AVILOO Kundenmanagement oder lassen Sie Ihr Fahrzeug in einer Werkstatt überprüfen.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

A52E7389-A814-4C5C-B534-4694EC764616