

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	[REDACTED]	Modelljahr	2025 (S)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	E1 - ID.3 2020 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum:	27.03.2026
Uhrzeit:	10:56:05
Erstzulassung:	25.07.2025
Laufleistung:	6462 km
Amtliches Kennzeichen :	[REDACTED]
Batterie Seriennummer:	288 XX1151LOG83
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	52

Restenergieinhalt in % *	100
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	1583.69 kWh
DC geladene Energie:	0 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	0 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Volkswagen Servicepartner

PP Autotreff AG

Arbonerstrasse 19
9300 Wittenbach
Telefon 071 292 32 12

WITTENBACH, 27.3.26

Ort, Datum

Händler Unterschrift

27.03.2026, 10:57:54

ODIS