UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 98683B27-B467-4DD9-95A7-CD4738A70E29

FAHRZEUG

MARKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQA - 66,5 kWh

KILOMETERSTAND: 41.119 km
FIN: W1N2437121J036417
DATUM UND UHRZEIT: 13.11.26, 16:30

DURCHGEFÜHRT VON: Emil Frey AG - Altendorf

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

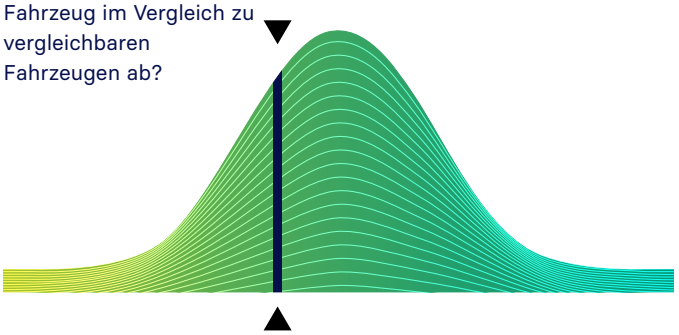
96,4 %

ENERGIE 64kWh | 67kWh

WLTP-REICHWEITE 478km | 496km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

Emil Frey

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	66,3kWh	64,1kWh	62,6kWh
Neu:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	387-478km	314km
Neu:	402-496km	325km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	16:30:54
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

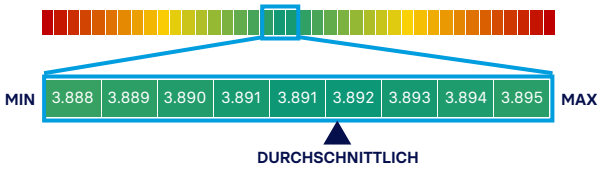
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	72%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	9,0°C	10,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,888V	3,895V	7mV	✓
Packspannung	389,2V			
Durchschn. Stromstärke	-9,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.892	3.892	3.891	3.892	3.892	3.893	3.890	3.890	3.892	3.891	3.891	3.893	3.892	3.891	3.892	3.892	3.894	3.888	3.894	3.894
21 - 40	3.894	3.894	3.894	3.894	3.894	3.894	3.894	3.895	3.895	3.894	3.894	3.894	3.892	3.892	3.891	3.891	3.892	3.892	3.891	3.891
41 - 60	3.893	3.891	3.892	3.892	3.891	3.891	3.892	3.892	3.891	3.892	3.892	3.891	3.892	3.892	3.892	3.892	3.891	3.891	3.891	3.891
61 - 80	3.892	3.893	3.893	3.893	3.893	3.893	3.893	3.892	3.893	3.892	3.891	3.892	3.892	3.891	3.892	3.891	3.892	3.892	3.892	3.891
81 - 100	3.892	3.892	3.892	3.892	3.892	3.892	3.891	3.892	3.892	3.892	3.891	3.892	3.892	3.892	3.892	3.892	3.892	3.892	3.891	3.891



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

98683B27-B467-4DD9-95A7-CD4738A70E29