TRACER 9 GT



Ton compagnon idéal : La nouvelle TRACER 9 GT

Yamaha a pris grand soin de s'assurer que la TRACER 9 GT de dernière génération, qui est l'une des motos les plus populaires d'Europe, conserve les gènes qui l'ont rendue populaire pendant une dizaine d'années, tout en la remettant au goût du jour. De la boîte de vitesses manuelle automatisée Yamaha à la suspension électronique semi-active, en passant par les aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, les freins unifiés et le premier système de phares dynamiques au monde, les technologies intelligentes intégrées à la Yamaha TRACER 9 GT garantissent un pilotage plus sûr et plus affirmé.

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 GT offre le meilleur de chaque monde avec ses performances dynamiques et son caractère unique. Entièrement redessinée pour offrir une meilleure protection contre le vent et un confort routier accru, la TRACER 9 GT de dernière génération est plus légère et plus accessible qu'auparavant. Cinq modes de conduite, dont deux définis par l'utilisateur, un régulateur de vitesse, des poignées chauffantes à 10 niveaux et un tableau de bord TFT 7 pouces haut de



- Y-AMT : passage des rapports de dernière génération
- Système de freinage intégral avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control* sur le modèle Y-AMT)
- Nouveaux commodos rétroéclairés élégants* (sur le modèle Y-AMT)
- Premier système de phare matriciel à LED adaptatif au monde
- Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée
- Shifter de troisième génération de série** (modèle à transmission mécanique)
- Suspensions électroniques semi-actives KADS réglables
- Clé intelligente avec verrouillage centralisé intégré
- Bulle électrique
- Adapté à tes besoins avec les modes de conduite YRC
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse de série

gamme font de la TRACER 9 GT la compagne idéale sur les

TRACER 9 GT

L’héritage sportif de Yamaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui t'offre une expérience unique sur la route. Avec ses modes de conduite intégrés et ses aides au pilotage sensibles à l'inclinaison contrôlés par une centrale inertielle (IMU) à six axes, la TRACER 9 GT apporte une nouvelle touche de sophistication à la catégorie des motos sportives de moyenne cylindrée. Le shifter de troisième génération Yamaha est également proposé en série, ce qui permet aux pilotes d’accéder sans effort à la gamme intermédiaire du moteur CP3, tandis que la version équipée du Y-AMT offre une nouvelle expérience de conduite, à la fois plus facile et plus attrayante.

Redéfinis tes émotions

Associant le célèbre châssis Deltabox et le moteur CP3 de Yamaha, il n’est pas surprenant que la TRACER 9 GT continue de redéfinir la catégorie des routières sportives. Dotée de l’ADN Yamaha, la TRACER 9 GT est une véritable moto sportive quand tu le souhaites, tout en étant parfaitement adaptée pour les roadtrips, avec passager et bagages. Une suspension électronique semi-active s’adapte aux conditions et aux préférences de conduite, tandis que d’autres technologies intelligentes incluent un système de freinage unifié avec contrôle d’immobilisation (Vehicule Hold Control). Une première mondiale, le nouveau phare matriciel à LED ajuste automatiquement le faisceau lumineux pour garantir une visibilité maximale en toutes circonstances.

Proposant des caractéristiques qui vont au-delà des attentes d'un propriétaire de moyenne cylindrée, la TRACER 9 GT offre une prestation sans égale. Le nouvel habillage et la grande bulle électrique contribuent au confort et à l’adaptabilité de la GT, et une selle réglable à deux niveaux offre plus d'espace au pilote et à son passager. Comme son nom l’indique, la TRACER 9 GT a tout ce qu’il faut pour partir en voyage, mais surtout se révèle comme une moto enthousiasmante et affirmée.

Conçue pour affronter les “roads of life”, la TRACER 9 GT est équipée de solutions d’ingénierie intelligentes et de concepts de design innovants pour offrir une expérience de conduite optimale. Les roues légères, développées à l’aide du procédé SpinForged de Yamaha et chaussées de pneus Bridgestone sur mesure, contribuent à la légèreté et à l’agilité de la moto, et s'adaptent parfaitement à son trois-cylindres Crossplane et aux assistances électroniques sensibles à l'inclinaison.

TRACER 9 GT



Tout nouveau phare matriciel à LED

Le phare matriciel adaptatif à LED, une première mondiale dans le secteur de la moto, fournit un éclairage dont aucune moto n'a jamais encore bénéficié. Associé à une caméra intégrée au carénage, le système détecte les conditions de circulation et contrôle automatiquement les LED individuelles dans la matrice pour offrir un faisceau de lumière de forme optimale qui maintient la qualité de l'éclairage.



Le Y-AMT, transmission de nouvelle génération (sur le modèle Y-AMT*)

Découvre une nouvelle façon de conduire avec le choix entre un système de passage de rapports entièrement automatique (AT) ou manuel (MT) à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index. Revigorant quand tu le souhaites, et facile quand tu en as besoin, le système Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctionnalités électroniques avancées du Yamaha Ride Control (YRC), pour élever l'expérience de conduite. Il permet d'offrir des caractéristiques moteur et transmission idéales en fonction des conditions de conduite et des préférences personnelles du pilote.



Système de freinage intelligent avec aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control* sur le modèle Y-AMT)

Le système de freinage intégral de la TRACER 9 GT intègre une unité hydraulique qui distribue automatiquement la force de freinage sur les deux roues, en ajustant la polarisation pour offrir une puissance de freinage et une maîtrise optimales. En outre, l'aide au démarrage en côte (Vehicule Hold Control) applique de manière intuitive la pression du frein arrière en cas d'arrêt en pente, de façon à permettre des redémarrages fluides.



Commodos rétroéclairés haut de gamme* (sur le modèle Y-AMT)

La TRACER 9 GT Y-AMT est également dotée de nouveaux commodos rétroéclairés haut de gamme pour faciliter l'utilisation de toutes les fonctionnalités de nuit. Les commandes ergonomiques comprennent un joystick cinq voies relié au tableau de bord TFT de 7 pouces et un commutateur à bascule pour les changements de rapport manuels.



Tableau de bord TFT 7 pouces avec navigation Garmin intégrée

Le tableau de bord TFT de 7 pouces propose trois thèmes distincts et est compatible avec la connectivité Garmin LinkBox pour offrir une navigation intégrée. Les appels, messages et musiques peuvent être gérés via l'application Yamaha MyRide et contrôlés grâce au joystick multi-directionnel situé sur le commutateur gauche. Un coffre de rangement dédié au smartphone intègre une prise USB-A pour la recharge pendant les trajets.



Shifter de troisième génération de série** (modèle à transmission mécanique)

La TRACER 9 GT (transmission standard) est équipée du shifter de troisième génération de Yamaha. Combiné aux modes de pilotage YRC, le shifter facilite les changements de vitesse sans embrayage et les rétrogradages assistés, avec une plage de fonctionnement plus large que jamais.

TRACER 9 GT

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Frein à double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°25'
Chasse	106 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	900 mm
Hauteur hors tout	1 440 mm - 1 530 mm
Hauteur de selle	845 mm - 860 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Manuel à 6 vitesses de série : 227 kg; Y-AMT: 231 kg
Capacité essence	19 L
Capacité en huile	3,5 l

Porte toujours un casque, des lunettes de protection et des vêtements appropriés. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres conducteurs ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.