

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 646487DD-7971-4F89-B5F0-C72193D0E67B

FAHRZEUG

MARKE: MINI  
MODELL: Countryman E - 66,5 kWh

KILOMETERSTAND: 10.965 km  
FIN: WMW51GA0X07P82032

DURCHGEFÜHRT VON: Max Heidegger  
AG

DATUM UND UHRZEIT:  
13.04.26, 17:03

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 100,2 %

ENERGIE 65kWh | 65kWh

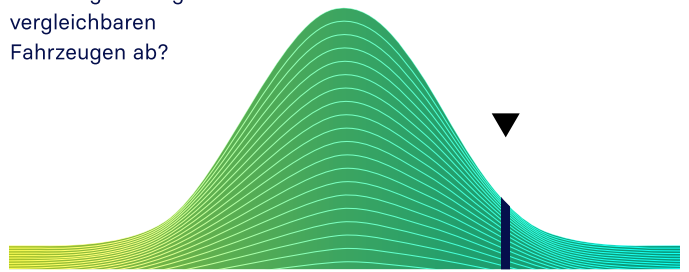


WLTP-REICHWEITE 463km | 462km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	68,1kWh	64,8kWh	62,6kWh
Neu:	68,0kWh	64,7kWh	62,5kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	400-463km	366km	368km
Neu:	399-462km	365km	367km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 17:03:35**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

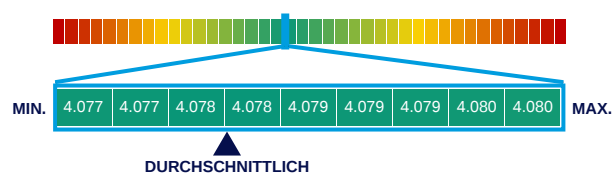
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	87%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	101%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12,9°C	13,4°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	4,077V	4,080V	3mV	✓
Batteriespannung	318,7V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.080	4.080	4.078	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.078	4.078	4.078	4.077	4.080	4.078	4.078
21 - 40	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.077	4.077	4.077	4.077	4.078	4.078	4.077	4.078	4.078	4.077	4.078
41 - 60	4.077	4.078	4.078	4.077	4.078	4.078	4.078	4.078	4.077	4.078	4.077	4.077	4.078	4.077	4.078	4.078	4.077	4.077	4.080	4.077
61 - 78	4.078	4.077	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.077	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.078	4.080	4.078	/	/



## NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.