

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 81D75436-4422-45A1-82A4-DBF6551AB79A

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 97 kWh

KILOMETERSTAND: 25.430 km
FIN: WAUZZZF9S7001555
DATUM UND UHRZEIT:
04.06.26, 13:02

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

97,4 %

ENERGIE 94kWh | 97kWh

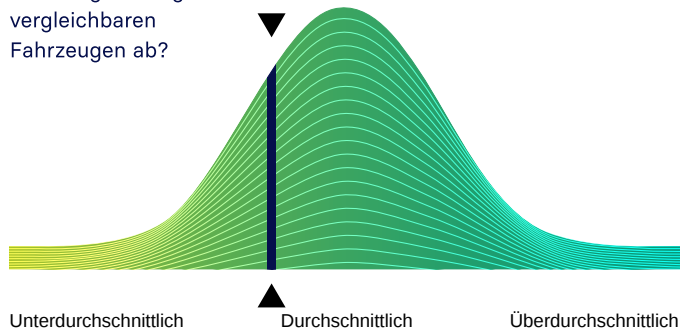


WLTP-REICHWEITE 593km | 609km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	102,2kWh	94,4kWh	90,1kWh
Neu:	105,0kWh	97,0kWh	92,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	513-593km	434km
Neu:	527-609km	446km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:02:40

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

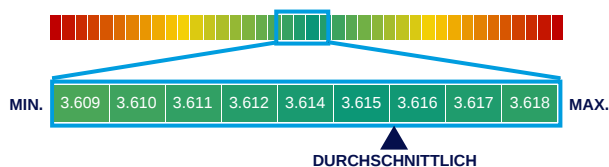
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	31%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,609V	3,618V	10mV	✓
Batteriespannung	715,6V			
Durchschn. Stromstärke	-0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.614	3.611	3.613	3.612	3.612	3.613	3.615	3.615	3.614	3.614	3.614	3.615	3.615	3.614	3.615	3.617	3.614	3.613	3.617	3.614
21 - 40	3.616	3.616	3.616	3.616	3.615	3.615	3.616	3.611	3.614	3.611	3.614	3.610	3.613	3.614	3.613	3.613	3.614	3.615	3.613	3.612
41 - 60	3.614	3.613	3.616	3.616	3.615	3.617	3.615	3.615	3.611	3.612	3.611	3.611	3.612	3.609	3.616	3.613	3.613	3.614	3.613	3.616
61 - 80	3.616	3.615	3.615	3.617	3.615	3.615	3.615	3.615	3.614	3.616	3.616	3.616	3.616	3.612	3.612	3.616	3.615	3.615	3.617	3.616
81 - 100	3.617	3.615	3.613	3.616	3.618	3.615	3.615	3.614	3.615	3.611	3.616	3.615	3.616	3.615	3.616	3.616	3.616	3.614	3.613	3.615
101 - 120	3.615	3.612	3.617	3.613	3.615	3.615	3.613	3.615	3.617	3.615	3.615	3.615	3.611	3.609	3.614	3.615	3.613	3.614	3.612	3.611
121 - 140	3.613	3.609	3.611	3.612	3.611	3.612	3.615	3.615	3.615	3.615	3.614	3.613	3.614	3.616	3.611	3.616	3.614	3.613	3.618	3.617
141 - 160	3.613	3.615	3.615	3.615	3.614	3.614	3.614	3.615	3.615	3.612	3.613	3.613	3.611	3.611	3.610	3.611	3.615	3.614	3.616	3.615
161 - 180	3.615	3.615	3.615	3.613	3.614	3.616	3.611	3.614	3.616	3.613	3.617	3.616	3.617	3.613	3.617	3.616	3.617	3.614	3.613	3.614
181 - 198	3.616	3.614	3.615	3.616	3.616	3.613	3.616	3.615	3.615	3.617	3.618	3.616	3.617	3.615	3.616	3.616	3.613	3.615	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.