

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: E0D6738C-1F97-43F8-B79C-10D31925CD76

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q3 SB TFSIe - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND: 47.759 km
FIN: WAUZZZF35R1028609

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

DATUM UND UHRZEIT:
18.06.26, 08:13

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

101,9 %

ENERGIE 11kWh | 10kWh

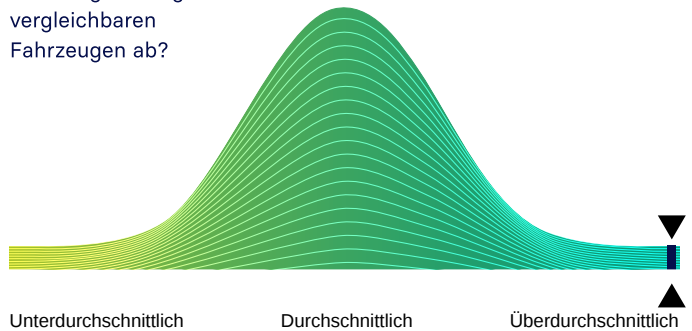


WLTP-REICHWEITE 50km | 49km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	13,2kWh	10,6kWh	10,6kWh
Neu:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	46-50km	37km
Neu:	45-49km	36km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:13:48

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

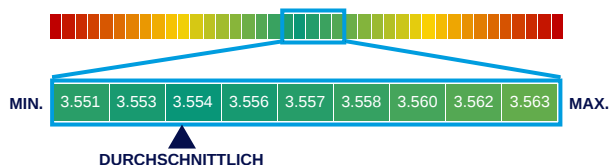
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	6%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	24,5°C	25,0°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,551V	3,563V	12mV	✓
Batteriespannung	341,3V			
Durchschn. Stromstärke	-0,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.562	3.558	3.560	3.563	3.556	3.562	3.561	3.556	3.561	3.556	3.560	3.562	3.555	3.556	3.553	3.552	3.551	3.555	3.553	3.552
21 - 40	3.557	3.552	3.557	3.552	3.554	3.557	3.554	3.552	3.554	3.554	3.552	3.556	3.560	3.555	3.554	3.553	3.562	3.557	3.553	3.555
41 - 60	3.563	3.556	3.555	3.552	3.560	3.558	3.556	3.557	3.554	3.554	3.556	3.554	3.557	3.552	3.554	3.554	3.555	3.554	3.556	3.557
61 - 80	3.554	3.554	3.554	3.555	3.554	3.553	3.553	3.554	3.554	3.555	3.552	3.556	3.554	3.555	3.553	3.555	3.554	3.553	3.553	3.552
81 - 96	3.554	3.553	3.553	3.553	3.554	3.554	3.556	3.553	3.556	3.554	3.554	3.555	3.553	3.554	3.554	3.554	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.