



Powering future winners

La YZ125 a toujours été la moto de prédilection des futurs champions. Ses suspensions parmi les meilleures de la catégorie et son comportement exceptionnel garantissent un excellent ressenti de pilotage, tandis que sa puissance régulière et son excellente réponse à l'accélérateur permettent des sorties de virage fluides, pour garder l'avantage sur la concurrence et gagner de précieuses secondes au tour.

L'habillage ultra-fin de la YZ125, sa partie-cycle agile haut de gamme et sa selle plate te permettent de déplacer rapidement ton poids pour un contrôle total, tandis que le moteur 125 cm³ de série le plus puissant de Yamaha, son système de freinage haute efficacité et ses suspensions de pointe destinent cette moto à la VictorYZone !



- Système d'admission optimisé
- Moteur YZ125 le plus puissant
- Habillage ultra-fin
- Carburateur Keihin Powerjet
- Transmission souple à 6 vitesses
- Ergonomie conçue pour la compétition
- La meilleure suspension KYB de sa catégorie
- Système de freinage puissant
- Fixation de selle par vis unique
- Graphiques moulés et jantes factory-style

Pour atteindre la plus haute marche du podium, il te faut la moto la plus performante possible. La YZ125 ne se contente pas d'un moteur puissant, elle bénéficie aussi du système YPVS (Yamaha Power Valve System), qui améliore son exploitabilité sur une large plage de régimes. Ajoute à cela la boîte de vitesses à 6 rapports à passage de vitesses fluide, et prépare-toi à gagner.

Two strokes ahead

Certaines courses se gagnent avant même le départ et la dernière YZ125 te donne l'avantage d'y parvenir. Depuis plus de 50 ans, Yamaha développe et engage en compétition des motos de motocross 2 temps. Cette expérience inégalée a permis de faire évoluer la YZ125 en une moto capable de t'emmener sur la plus haute marche du podium.

Tirer le meilleur parti de ta moto dans toutes les situations est crucial pour gagner une course, et la YZ125 te permet de le faire facilement. Grâce à son système d'admission sophistiqué, la moto se montre réactive en virage et fluide en sortie de courbe lorsque tu accélères et exploites sa boîte six rapports à étagement serré au passage précis.

Les composants internes légers du moteur, issus de la compétition, et le célèbre système YPVS Yamaha, conçu pour renforcer le couple, assurent une puissance percutante, tandis que l'habillage ultra-fin t'offre un haut niveau de contrôle au sol comme en l'air. Lorsque tu freines et accélères fort, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition te permettent de te déplacer facilement sur la moto lorsque tu entres dans la victorYZone !



Système d'admission optimisé

Le système d'admission de la YZ125 est conçu pour laisser passer l'air en douceur, et tous les réglages du carburateur sont optimisés pour un débit de carburant équilibré à toutes les ouvertures de l'accélérateur. Le calage de l'allumage est réglé pour une combustion optimale à chaque degré d'ouverture du papillon.



Moteur YZ125 le plus puissant

Le moteur high-tech de 125 cm³ à deux temps est le plus puissant jamais utilisé sur la YZ125. Équipée du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) de Yamaha, qui offre une réponse instantanée et une excellente exploitabilité sur toute la plage de régimes, ainsi que de composants internes légers issus de la compétition, elle est destinée à t'emmener dans la VictorYZone !



Habillage ultra-fin

L'habillage dernière génération est plus fin que jamais, la zone entre les genoux du pilote plus étroite que jamais sur une YZ125, et ce look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ces dimensions fines confèrent un niveau élevé de mobilité du pilote et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de compétition légère.



Carburateur Keihin Powerjet

La YZ125 est équipée d'un carburateur Keihin PWK 38,1 mm doté d'un powerjet commandé par solénoïde pour des performances encore plus explosives - ce qui donne un réel avantage dès le départ et lors des fortes accélérations en sortie de virage. Un TPS (capteur de position du papillon) et le système d'allumage cartographié en 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que le nouveau jeu de soupapes à clapets V-Force offre une admission d'air optimale à tous les régimes moteur.



Transmission souple à 6 vitesses

Chaque seconde compte, et pour réduire les temps au tour, la YZ125 fonctionne avec une transmission à 6 vitesses à changement de vitesse super doux qui te permet d'accélérer efficacement et de garder une longueur d'avance sur la concurrence. Les rapports de transmission ont été soigneusement choisis par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances en course et la puissance délivrée dans toutes les conditions.



Ergonomie conçue pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à prendre le contrôle total du châssis est également essentielle. Une selle plate et un avant bas, combinés à un réservoir fin et à des protections de radiateur étroites, facilitent le déplacement de ton poids sur la moto pour une meilleure maîtrise au freinage, à l'accélération et dans les virages.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 2 temps; Monocylindre
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Kick
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK38S

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Disque simple à commande hydraulique, Ø 270 mm
Frein arrière	Disque hydraulique simple, Ø 240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2.135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.295 mm
Hauteur de selle	980 mm
Empattement	1.445 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	96 kg
Capacité essence	7,0 L
Capacité en huile	n/a