



Technologie dérivée de R1

La course est au cœur de l'ADN de Yamaha et la nouvelle R7 perpétue cet esprit en combinant la puissance éprouvée de la CP2 avec l'électronique dérivée de la R1 et une maniabilité raffinée pour offrir une Supersport agile et palpitante, conçue pour inspirer la confiance et illuminer chaque trajet.

L'électronique avancée dérivée de la R1 fait passer la R7 au niveau supérieur. Une nouvelle IMU à 6 axes est associée au système YCC-T et à des modes de conduite YRC pour offrir un contrôle précis et une grande confiance, avec des systèmes de contrôle de la traction, de la glisse et de contrôle anti-wheeling réglés avec précision pour la route ou la piste - le tout affiché sur un écran TFT couleur de 5 pouces.



- Moteur CP2 de 689 cm³ à couple élevé et sportif
- IMU à 6 axes issue de la R1
- Contrôle de conduite Yamaha avec réglages personnalisables
- Aides à la conduite sensibles à l'inclinaison, y compris le contrôle de la traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage.
- Châssis plus rigide et plus agile
- Position de conduite optimisée, plus confortable
- Modes de puissance, contrôle des départs, contrôle anti-wheeling
- Troisième génération du Quick Shift System (QSS)
- Écran TFT 5" avec connectivité complète
- Y-TRAC Rev – La sensation d'être un pilote professionnel
- Aérodynamique raffinée

Le design de nouvelle génération de la série R et son aérodynamisme amélioré confèrent à la nouvelle R7 un look plus affûté et plus dynamique. Un cadre révisé, une suspension entièrement réglable et des roues SpinForged légères équipées de pneus Bridgestone S23 offrent une tenue de route agile et un contrôle sûr dans chaque virage.

R7. L'évolution du R/World.

Née de la série R révolutionnaire de Yamaha, la R7 a redéfini la catégorie Supersport pour une nouvelle génération. Après avoir fait ses preuves sur route et sur piste, elle évolue une fois de plus avec une électronique inspirée de la R1, une maniabilité améliorée, des couleurs anniversaire exceptionnelles et un équilibre supérieur pour offrir des performances pures et accessibles.

La nouvelle R7 associe le célèbre moteur CP2 de 689 cm³ de Yamaha à une technologie avancée dérivée de la R1, notamment une IMU à 6 axes, un accélérateur YCC-T et des modes de conduite YRC. Associé à un châssis raffiné et à une maniabilité agile, il offre une expérience Supersport parfaitement équilibrée dont plus de pilotes que jamais peuvent profiter.

Conservant l'ADN incomparable de la série R de Yamaha, la nouvelle R7 évolue avec un design de nouvelle génération, une suspension améliorée et des roues SpinForged légères pour une tenue de route agile et précise. Une machine Supersport née d'un style inspiré de la course et conçue pour des performances réelles.



Moteur CP2 de 689 cm³ à couple élevé et sportif

Développant 73,4 ch à 8 750 tr/min, le moteur CP2 de 689 cm³ de la R7 offre des accélérations vives et un couple fluide et linéaire. Son vilebrequin à 270° offre une sensation de réactivité avec la sonorité caractéristique du CP2, tandis que le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz Yamaha (YCC-T) garantit une puissance délivrée avec précision pour une maîtrise totale à chaque coup d'accélérateur, sur route comme sur piste.



IMU à 6 axes issue de la R1

Pour la première fois, la R7 est équipée de l'IMU 6 axes de Yamaha, dérivée de la R1. Une technologie de niveau course qui apporte une véritable intelligence Supersport à la catégorie des poids moyens. Mesurant constamment les mouvements et les angles d'inclinaison, elle alimente les aides électroniques à la conduite avancées de la R7, offrant précision, confiance et contrôle dans chaque virage.



Contrôle de conduite Yamaha avec réglages personnalisables

Le système Yamaha Ride Control (YRC) permet aux pilotes d'adapter le caractère de la R7 à leur humeur ou au moment présent. Trois modes d'usine - Sport, Street et Rain - sont complétés par des configurations entièrement personnalisables via l'appli MyRide, permettant aux pilotes d'affiner la puissance délivrée et l'assistance électronique.



Aides à la conduite sensibles à l'inclinaison, y compris le contrôle de la traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage.

Fonctionnant en parfaite harmonie avec l'IMU à 6 axes issue de la R1, les systèmes Traction Control, Slide Control et Brake Control surveillent en continu les mouvements et l'adhérence pour offrir un contrôle optimal dans toutes les conditions. Chaque système intervient de manière subtile et prévisible, en améliorant la stabilité et en permettant au pilote de repousser ses limites en toute confiance, sur route comme sur piste.



Châssis plus rigide et plus agile

Presque chaque élément du cadre de la nouvelle R7 a été optimisé, de la disposition des tubes à l'épaisseur des parois en passant par les points de renfort, afin d'améliorer la rigidité tout en conservant le même poids. Sa fourche inversée de 41 mm entièrement réglable est désormais dotée de tiges de piston légères en aluminium afin de réduire le poids pour une réponse plus vive et une maniabilité précise et agile.



Position de conduite plus naturelle et plus confortable

L'ergonomie révisée rend le nouveau R7 plus facile à vivre au quotidien. Le guidon repositionné et le réservoir redessiné t'offrent plus de liberté de mouvement, tandis que la selle abaissée à 830 mm et les repose-pieds inspirés de la R1 assurent une position à la fois stable et détendue, que tu te faufiles en ville, enchaînes les virages ou rentres après une longue sortie.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 4 temps
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kg-m) à 6 500 tr/mn
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 4 500 tr/min
Fuel consumption	4.1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø41 mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	121 mm
Frein avant	Double frein hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	91 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	725 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	189 kg
Capacité essence	14,0 L
Capacité en huile	3,0 l

Porte toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.