CARVERTICAL

BMW 118 1' F20 LCI

WBA1R51050V914315

2017 | Benzin | Schrägheck

Generiert am 11/09/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Kilometerstand

Achtung

Es wurde über einen längeren Zeitraum keine Änderung der Kilometerleistung festgestellt.

Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Zustandshistorie

Keine Probleme gefunden

Keine Schadens- oder Bewertungsaufzeichnungen gefunden.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien | Rumänien | Kanada | Slowakei | Ungarn | Italien | Tschechien | Schweden

Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

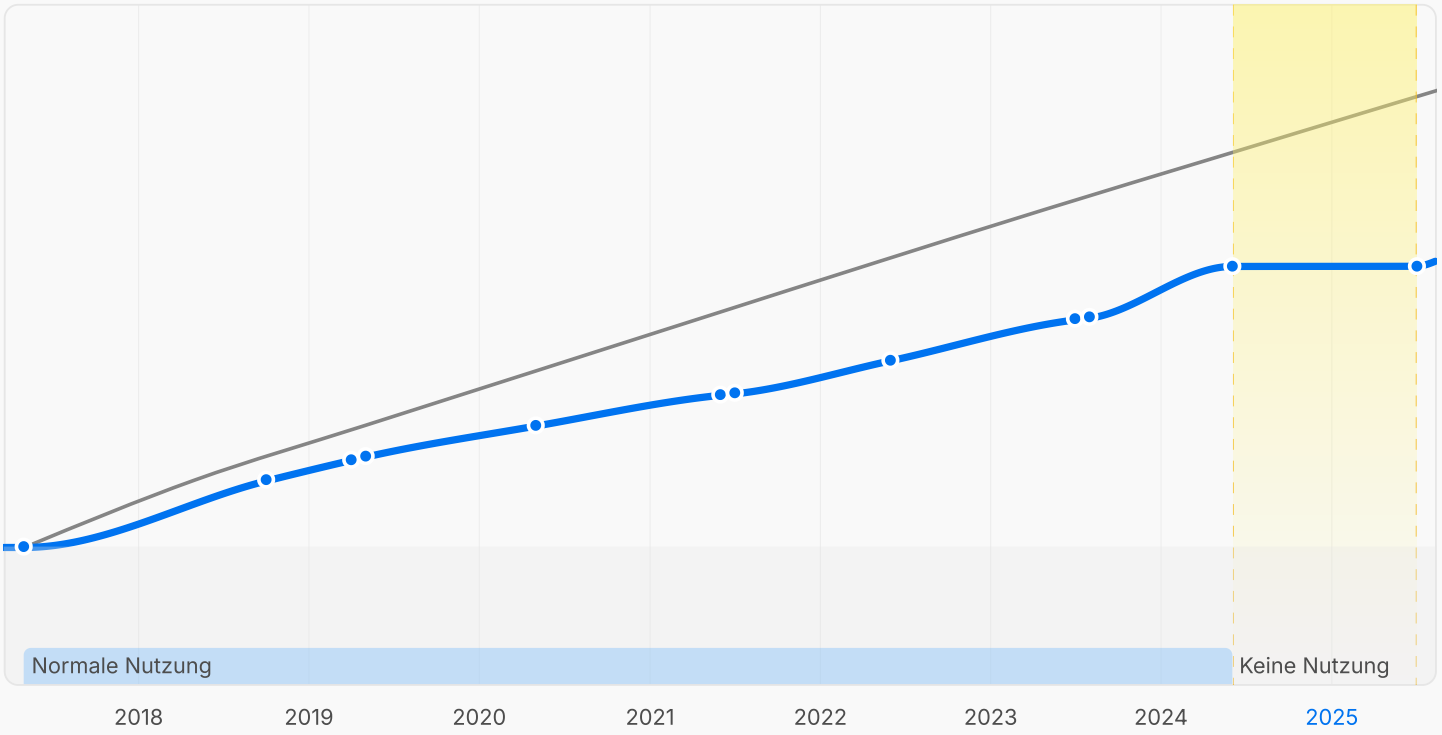
Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549

Zusammenfassung

- Letzter bekannter Kilometerstand: 66’399 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 122’789 km
- 12 Kilometerstände gefunden

carVertical-Anmerkung

Es scheint, als wäre dieses Fahrzeug eine Zeit lang nicht benutzt worden. Vielleicht gibt es dafür einen guten Grund. Dennoch ist es gut, wenn du die Fakten kennst. War es beschädigt? Gab es ein teures Problem (Motor- oder Getriebeschaden usw.)? Wurde der Kilometerstand manipuliert?



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 370 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **370 - 1’500 km/Monat** 87% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 1’500 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 13% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549

Einträge zum Kilometerstand	
05.2017	**4 km**
10.2018	**15’687 km**
04.2019	**20’542 km**
05.2019	**21’305 km**
05.2020	**28’659 km**
06.2021	**35’936 km**

Einträge zum Kilometerstand	
07.2021	**36’261 km**
06.2022	**44’092 km**
07.2023	**53’731 km**
08.2023	**54’134 km**
06.2024	**66’357 km**
07.2025	**66’399 km**

Fahrgewohnheiten

05.2017 - 06.2024	**Normale Nutzung**	**769 km/Monat**
06.2024 - 07.2025	**Keine Nutzung**	**/Monat**

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden
Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Keine Mängel gefunden
Es wurden keine Aufzeichnungen zu Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549



Es wurden keine Zustandsaufzeichnungen gefunden

In den uns vorliegenden Daten wurden keine Aufzeichnungen über Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.
Aufzeichnungen können aus verschiedenen Gründen fehlen. Der Umfang der Daten variiert je nach Land, Daten älterer Fahrzeuge sind oft lückenhaft, und privat bezahlte Reparaturen werden nicht gemeldet. Schäden werden mitunter so kaschiert, um Aufzeichnungen darüber zu vermeiden, und in seltenen Fällen wird die FIN-Kennzeichnung ausgetauscht. Wir prüfen auf entsprechende Anzeichen, auch wenn sich diese durch keine Überprüfung zweifelsfrei ausschließen lassen.

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

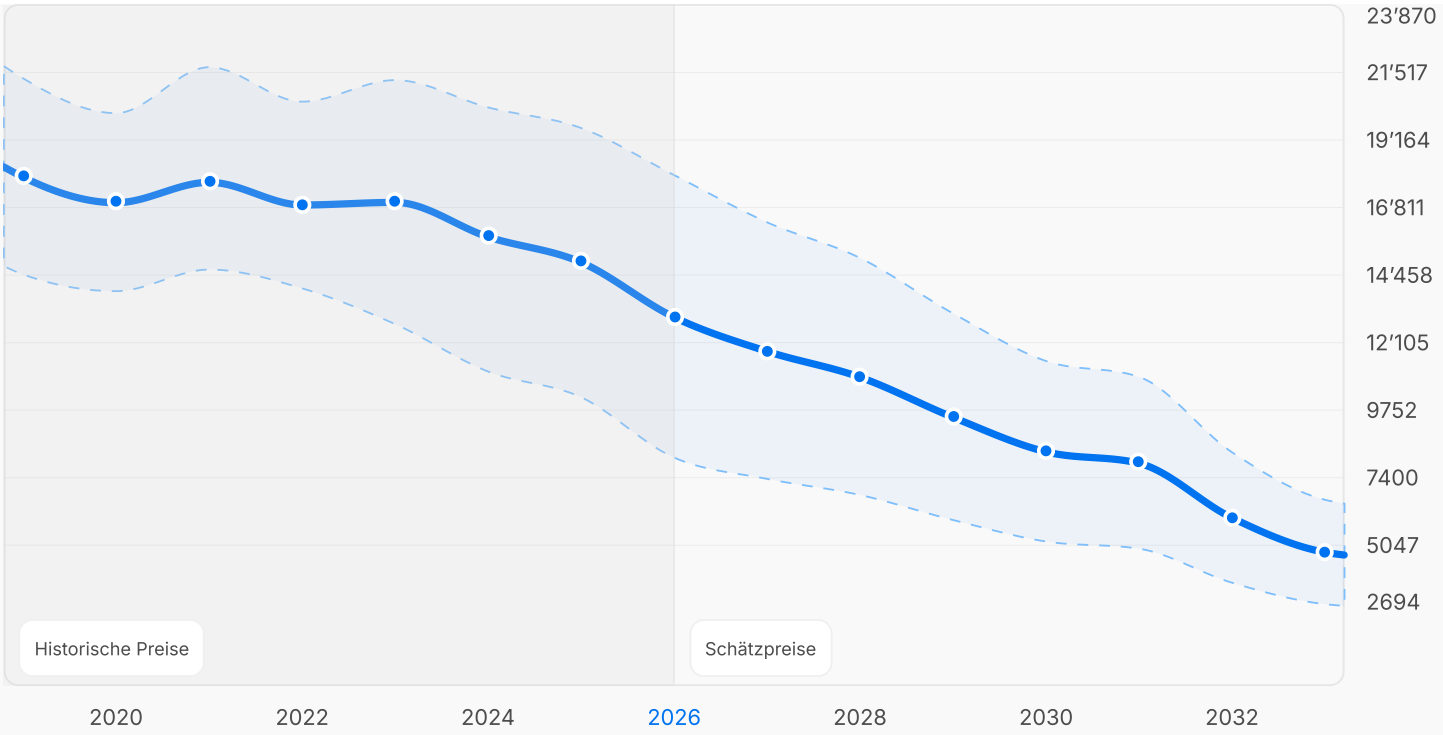
Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

Höchster Preis	**EUR 17’940**
Durchschnittlicher Preis	**EUR 12’990**
Niedrigster Preis	**EUR 8’100**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **BMW** | Modell: **118** | Treibstoffart: **Benzin** | Jahr: **2017** | Markt: **Westeuropa**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2019	**EUR 17'870**	EUR 14'480	EUR 21'311
2020	**EUR 16'980**	EUR 13'899	EUR 20'100
2021	**EUR 17'690**	EUR 14'650	EUR 21'700
2022	**EUR 16'900**	EUR 13'995	EUR 20'500
2023	**EUR 16'990**	EUR 12'750	EUR 21'250
2024	**EUR 15'788**	EUR 11'099	EUR 20'300
2025	**EUR 14'900**	EUR 10'200	EUR 19'580
2026	**EUR 12'990**	EUR 8'100	EUR 17'940
2027	**EUR 11'800**	EUR 7'358	EUR 16'297
2028	**EUR 10'900**	EUR 6'797	EUR 15'054
2029	**EUR 9'500**	EUR 5'924	EUR 13'120
2030	**EUR 8'300**	EUR 5'176	EUR 11'463
2031	**EUR 7'900**	EUR 4'926	EUR 10'910
2032	**EUR 6'000**	EUR 3'741	EUR 8'286
2033	**EUR 4'800**	EUR 2'993	EUR 6'629

Insights zum Marktpreis

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -63 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Preisrückgang & Kaufzeitfenster
Der größte Preisverfall wird um 2032 erwartet, wenn das Auto 15 Jahre alt ist. Ein Kauf zu diesem Zeitpunkt könnte sich lohnen.

Optimaler Verkaufszeitpunkt
Wenn du vor dem größten Preisverfall verkaufst – der so um 2031 oder bei einem Alter von 14 Jahren erwartet wird – kannst du mitunter mehr für dein Auto erzielen.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 59 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke **BMW**	Modell **118**	Treibstoffart **Benzin**
Baureihe **F20**	Variante **1' F20 LCI**	Herstellungsjahr **2017**
Modellmarkt **ECE**	Herstellerbezeichnung **118i**	

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549

Leistung & Effizienz

Antriebstyp
Heckantrieb

Motorcode
B38M

Motorbeschreibung
i

Antriebsart
Verbrennungsmotor

Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp
Schrägheck

Lenkradplatzierung
LHD

Anzahl Sitze
5

Anzahl Türen
5

Breite
1’765 mm

Höhe
1’421 mm

Radstand
2’690 mm

Zeitraum

1 Eintrag gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

05.2017 **Herkunftsland unbekannt**

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Auf Grundlage dieses Berichts:

- [ ] **Achte auf Probleme durch lange Fahrpausen**

  Autos, die lange nicht benutzt werden, haben oft verdeckte Probleme mit Batterien, Bremsen, Dichtungen, Elektrik und Gummiteilen. Lagerungsschäden sind in den Unterlagen nicht zu erkennen.

  - [ ] Teste die Batterie – eine lange Lagerung kann sie entladen oder beschädigen.
  - [ ] Überprüfe die Bremsen auf Festfressen und die Reifen auf einen Platten, der durch langes Stehen entstanden sein könnte.
  - [ ] Überprüfe den Motorraum auf Schäden durch Nagetiere (zerfressene Kabel sind bei der Lagerung im Freien häufig).

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] **Lass eine fachkundige Inspektion durchführen**

  Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

  - [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
  - [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
  - [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] **Serviceunterlagen erfragen**

  Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

  - [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
  - [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
  - [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] **Überprüfe den Kilometerstand**

  Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Das solltest du tun:

  - [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
  - [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
  - [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] **Mach eine Probefahrt**

  Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

  - [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
  - [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
  - [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

- [ ] **Vergleiche mit ähnlichen Autos**

  Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

  - [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
  - [ ] Angebote vergleichen
  - [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
  - [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 641906e4-2652-4ec1-933e-a2f896e27549