Détermination de la capacité résiduelle de la batterie haute tension

Numéro de châssis	VSSZZZK1ZNP020162	Millésime	2022 (N)
Constructeur	Seat	Variante	Berline
Modèle	K1 - Born 2022 >	Moteur	Moteur

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Date : 13.08.2026
Heure : 13:10:31
Date de 1re immatriculation : 29.08.2022
Kilométrage : 69298 km
Numéro d'immatriculation :
Numéro de série de la batterie : 288 VWARNG5350-
Contenu énergétique de la batterie à l'état neuf en kWh : 58

Valeur énergétique restante dans % * **89**
Valeur de mesure qualifiée présente : **Non**

Énergie chargée**
Total d'énergie chargée : 19869.53 kWh
Énergie chargée CC : 0 kWh
Proportion d'énergie chargée CC : 0 %

*** Informations concernant la mesure**
La valeur énergétique restante définie est déterminée pendant le fonctionnement du véhicule et est soumise aux influences des conditions de fonctionnement. Le résultat de la mesure peut varier de +/-10 points de pourcentage max. par rapport à la valeur énergétique restante effective.
La valeur énergétique restante est mesurée en ampères-heures (Ah) dans le véhicule en tant que quantité de charge.
La valeur énergétique utilisable de la batterie en kilowattheures (kWh) est soumise de façon prépondérante à cette valeur énergétique restante, et dans une moindre mesure au style de conduite, à la température ambiante ou à la température de la batterie et à l'état de charge exact de la batterie chargée.

**** Informations relatives à l'énergie chargée**
L'énergie chargée totale désigne l'énergie électrique accumulée chargée pendant la durée de vie.
Une petite proportion de la charge en courant continu est un avantage pour une longue durée de vie de la batterie.

Remarque concernant la garantie d'un véhicule neuf de Volkswagen AG
Cet état de santé de la batterie ne justifie, ne restreint ou n'étend en aucune façon les droits de garantie éventuellement existants vis-à-vis de Volkswagen AG.

Lieu, date

Concessionnaire Signature

13 août 2026, 13:10:36 ODIS