

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 629CB454-C75E-4161-9F14-8763A8E8355A

VÉHICULE

MARQUE: Peugeot
MODÈLE: e-2008 - 50 kWh

KILOMÉTRAGE: 88 860 km
VIN: VR3UKZXZMJ774209
DATE ET HEURE:
06/10/2026 09:48

RÉALISÉ PAR: TCS-Centre technique
TCS Cossonay

RÉSULTATS

Indépendant
ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

91,2 %

ÉNERGIE

42kWh | 46kWh

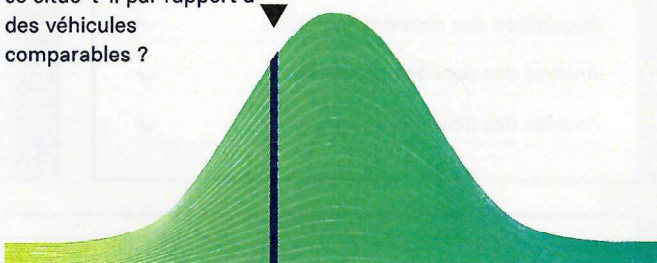
AUTONOMIE WLTP

292km | 320km

COMPARAISON

ANALYSE COMPARATIVE

Comment votre véhicule
se situe-t-il par rapport à
des véhicules
comparables ?



inférieur à la moyenne

dans la moyenne

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteur de batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tensions des cellules ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

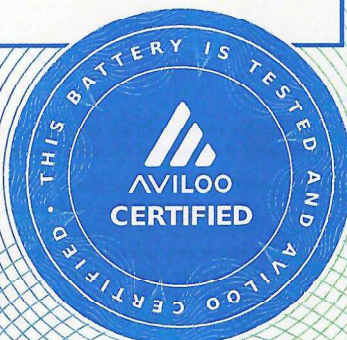
BON ÉTAT DE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie réalisé avec l'AVILOO FLASH Test, nous certifions par ce certificat que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (nominale)	Utilisable
Actuelle:	45,6kWh	41,9kWh	40,1kWh
À neuf:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuelle:	292km	222km
À neuf:	320km	244km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée.	09:48:53
FLASH Test démarré.	✓
Acquisition des données démarrée.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données démarrée.	✓
Analyse des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

	Valeur	Statut
État de charge (SoC) du BMS*:	51%	
Précision du calcul du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	89%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Écart	Statut
Température de la batterie	17,0°C	20,0°C	3,0°C	✓
Tension des cellules	3,680V	3,694V	14mV	✓
Tension du pack	398,6V			
Courant moyen	-1,7A			

TENSIONS DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.690	3.689	3.689	3.689	3.692	3.692	3.692	3.688	3.690	3.689	3.689	3.692	3.690	3.689	3.690	3.690	3.691	3.689	3.690	3.687
21 - 40	3.691	3.689	3.688	3.693	3.688	3.692	3.690	3.692	3.689	3.688	3.690	3.692	3.691	3.691	3.692	3.690	3.692	3.689	3.693	3.693
41 - 60	3.689	3.689	3.692	3.691	3.690	3.691	3.692	3.691	3.689	3.688	3.688	3.688	3.690	3.689	3.690	3.690	3.689	3.690	3.688	3.687
61 - 80	3.689	3.690	3.692	3.690	3.689	3.692	3.688	3.692	3.689	3.691	3.690	3.688	3.692	3.692	3.691	3.692	3.691	3.692	3.691	3.691
81 - 100	3.691	3.690	3.691	3.690	3.691	3.686	3.688	3.692	3.690	3.691	3.691	3.691	3.690	3.690	3.691	3.690	3.689	3.692	3.692	3.694
101 - 108	3.691	3.691	3.680	3.693	3.691	3.692	3.689	3.692	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement dans le système de gestion de la batterie (BMS) du véhicule et sont calculées et fournies par le constructeur du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur communiquée par le BMS et est certifié par CARA.

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test indique l'état de santé (SoH) de la batterie de traction tel qu'il est calculé actuellement. Cette détermination repose sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. Toute manipulation des données dans le calculateur conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation d'origine technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau des cellules et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des différentes cellules peut varier, ce qui risque d'affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cet écart peut toutefois être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un calibrage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Il ne permet de tirer aucune conclusion quant à l'état de santé futur de la batterie. Les indications relatives à des dommages mécaniques ou à des influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.



Section vaudoise

Touring Club Suisse
Section vaudoise
Technique & Contrôles
Route de Dizy 4
1304 Cossonay

tcs-vd.ch
sectionvd@tcs.ch
Tél. +41 21 863 11 11

Type de test: Test batterie véhicule électrique

Cossonay, le 06.10.2026

Numéro du test: **874769**

SA Acacia
Chemin du Vallon 30
1030 Bussigny

Numéro de plaques: VD 1011U
Marque et modèle: PEUGEOT e-2008
Numéro de châssis: VR3UKZKXZMJ774209
No de réception /type: 1PD649
1ère mise en circulation: 21.01.2022
Dernier contrôle officiel: 21.01.2022
Kilométrage actuel: 88860
No de membre TCS:
Prochain service antipol:

Expert : Stéphane Amoruso

état de santé de la batterie de traction: 91.2% voir rapport Aviloo en annexe

Signature de l'expert:

Remarques:

*Le contrôle du véhicule comprend des tests sur bancs d'essais, ainsi que des contrôles visuels.
Nous déclinons toute responsabilité en cas de vices cachés.*