

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZGE3MB013514 Modelljahr 2021 (M)
Hersteller Audi Variante Sportback
Modell Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024> Motor Alle Elektroantriebe
(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Certificate Gültigkeit 30 Tage**

Datum: 30.04.2026
Uhrzeit: 09:50:12
Erstzulassung: 21.12.2020
Laufleistung: 39931 km
Amtliches Kennzeichen: OHNE
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * 94
Unterhalb der Verschleißgrenze Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh
DC geladene Energie: kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der Restenergieinhalt wurde in einem definierten Messzyklus ermittelt.
Die Messunsicherheit beträgt +/- 1 Prozentpunkte.
Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.
Das Messergebnis ist 30 Tage gültig, beginnend mit dem Ausgabedatum dieses Dokuments (Datum).

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG.

Ort, Datum

Händler Unterschrift

PP Autotreff AG
Audi Service

223 527
Arbon, Schiffe 14
9300 Wittenbach / St. Gallen
Telefon +41 71 292 32 00
info@ppautotreff.ch
www.autotreff.ch

30.04.2026, 09:50:25

ODIS