

BATTERIEZERTIFIKAT VORSCHAU

ZERTIFIKATSNUMMER: 125C1780-9583-4D82-****-*****



FAHRZEUG

MARKE: MINI
MODELL: Cooper SE - 32,6 kWh

KILOMETERSTAND: 34.197 km
DATUM UND UHRZEIT:
13.10.26, 16:39

DURCHFÜHRT VON: TCS Sektion
Zürich



SCAN FOR
DETAILS

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

94,5 %

ENERGIE

31kWh | 33kWh

WLTP-REICHWEITE

219km | 232km

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet. Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

Marcus Berger

Weitere Informationen zu diesem Test finden Sie unter aviloo.com/ft-preview
Scannen Sie den QR-Code, um den Originalbericht zu erhalten



UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 125C1780-9583-4D82-BE79-D803785812B2

FAHRZEUG	MARKE: MINI	KILOMETERSTAND: 34.197 km	DURCHGEFÜHRT VON: TCS Sektion
	MODELL: Cooper SE - 32,6 kWh	FIN: WMW11DJ0202T27363	Zürich
		DATUM UND UHRZEIT:	
		13.10.26, 16:39	

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

94,5 %

ENERGIE 31kWh | 33kWh

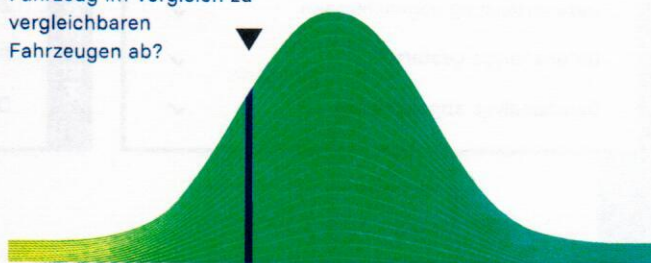


WLTP-REICHWEITE 219km | 232km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

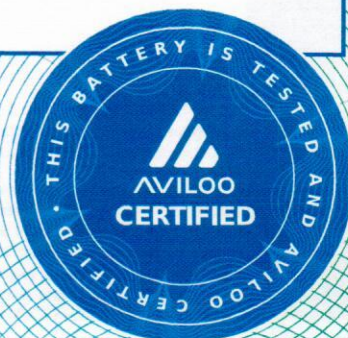
GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	34,7kWh	30,9kWh	27,9kWh
Neu:	36,7kWh	32,7kWh	29,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	219km	178km
Neu:	232km	188km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	16:39:02
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	95%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	4,091V	4,099V	8mV	✓
Packspannung	393,0V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.