



LISTE DE CONTRÔLE 360°.

BMW Premium Selection

Cette voiture d'occasion a été contrôlée et entretenue en conséquence afin de garantir la qualité Premium dans le cadre de la BMW Premium Selection.

93 xoline BMW

Modèle du véhicule/série

22. 11. 24

Première mise en circulation/année de construction

WBS314J030FU26018

Numéro de châssis (17 chiffres)

12 639

Kilométrage

Historique du véhicule

- ☒ Vidange, inspection ou dernier service nécessaire arrivé à échéance effectué conformément au programme d'entretien et réinstallation de l'indicateur d'intervalles de service; durée restante au minimum 5000 km pour les facteurs liés au kilométrage ou 3 mois pour les composants du moteur liés à l'âge du véhicule
- ☐ Travaux de maintenance inscrits dans le livret d'entretien ou certifiés par des justificatifs (factures)
- ☒ Contrôles techniques effectués
- ☒ Validité minimale du contrôle des véhicules à moteur et du contrôle antipollution: 12 mois

État technique

- ☒ Système d'échappement et catalyseur en bon état
- ☒ Jeu de direction, roulement de direction et amortisseur de direction en bon état
- ☐ Amortisseurs en bon état
- ☒ Courroie crantée et courroie Poly V en bon état
- ☒ Réservoir, conduites et filtre à essence en bon état
- ☒ Système de freinage, durites de freins et conduites de freins en bon état
- ☐ Plaquettes de freins en deçà de la limite d'usure et en bon état
- ☒ Disques de freins en deçà de la limite d'usure et en bon état
- ☒ Bas de caisse exempt de dommages et de rouille
- ☒ Pneumatiques (roue de secours incluse)
 - Profil de 4 mm de profondeur au minimum
 - Type et dimensions autorisés et notifiés
 - Pression d'air selon les données prescrites du modèle

- ☒ Kit de réparation de pneumatiques situé dans la limite de validité
- ☒ Jantes et enjoliveurs: pas de dommages excédant l'usure liée au temps
- ☒ Système de refroidissement en bon état (conduites, étanchéité, protection contre le gel), intervalle de remplacement respecté
- ☒ Quantité de liquide du système hydraulique conforme au niveau recommandé
- ☒ Quantité et âge du liquide de freins conformes aux recommandations (prochain intervalle de remplacement au plus tôt dans 12 mois)
- ☒ Réservoir du lave-glace rempli, antigel et nettoyant intensif inclus
- ☒ Batterie en bon état, taux d'acidité vérifié
- ☒ Réservoir d'AdBlue rempli (lorsque disponible)
- ☒ Caoutchoucs des essuie-glaces en bon état

Moteur et transmission

- ☒ Compartiment moteur nettoyé
- ☒ Joints du moteur, de la boîte et du différentiel en bon état
- ☒ Coupelles de l'arbre de direction et de transmission étanches
- ☒ Direction (transmission et servo-pompe) étanche
- ☒ Embrayage en bon état et sans perte de confort

Équipement électrique

- ☒ Éclairage intérieur, boîte à gants et coffre inclus, en bon état
- ☒ Éclairage des instruments, ordinateur de bord et Head-Up Display en bon état

Telechargement le 24.10.2024.

- ☒ Réglage électrique des sièges, lève-vitres, toit ouvrant et réglage des rétroviseurs extérieurs en bon état
- ☒ Chauffage des sièges, du volant et de la lunette arrière en bon état
- ☒ Lumière (phares, clignotants, phares antibrouillard, etc.) en bon état, test d'éclairage effectué
- ☒ Klaxon et système antivol en bon état
- ☒ Lave-glace, lave-lunette arrière, buses du lave-glace et du lave-lunette arrière et système de lave-phares en bon état
- ☒ Climatisation et chauffage d'appoint exempts d'odeurs et en bon état
- ☒ Radio, système audio, volant multifonction, ordinateur de bord, système de navigation, téléphone et dispositif mains libres en bon état
- ☒ Airbags activés
- ☒ Portes, vitres, toit panoramique et verrouillages en bon état

Contrôle final

- ☒ Examen de l'enregistrement d'éventuels défauts indiqués par l'appareil de diagnostic et réparation de ces derniers
- ☒ Réinitialisation des réglages de systèmes tels que Car et Key Memory, système de navigation, téléphone, fonctions BMW ConnectedDrive, données clients (contacts, e-mails, messages), etc.
- ☒ Certificats de conformité pour installations, jantes, modifications, etc. disponibles; Radiopass inclus
- ☒ Manuel d'entretien, carnet de service et documentation de bord disponibles
- ☒ Autocollants pour service d'assistance et hotline en cas d'accident disponibles
- ☒ Outillage de bord, clés et petites pièces disponibles en intégralité (antenne, pièces en plastique, attelage, antivol pour jantes, etc.)
- ☒ Verrouillage central et télécommande/clé en bon état (jeu de clés complet ou blocage de la clé manquante)
- ☒ Trousse de premiers secours et triangle de panne dans le véhicule (vérification que rien ne manque et contrôle de la date d'expiration)
- ☒ Cartes du système de navigation à jour
- ☒ Fonctions de sécurité (contrôlées via la mémoire des erreurs), alarme et système SOS, airbags, ABS, DSC, EDC, HDC, xDrive, avertisseur de changement de voie, système d'accès, etc.

Course d'essai

- ☐ Course d'essai effectuée
- ☐ Moteur fonctionne sans anomalie (au point mort également)
- ☐ Régulateur de vitesse, téléphone et dispositif mains libres en bon état
- ☐ Boîte automatique, boîte manuelle ou SMG fonctionne sans anomalie
- ☐ Direction assistée et tenue de cap en ligne droite sans anomalie

- ☒ Tous les systèmes d'aide à la conduite en bon état
- ☒ Toutes les fonctions de la caméra et aide au stationnement avant et arrière en bon état

Critères visuels

- ☒ Vitres et phares: pas de dommages excédant l'usure liée au temps
- ☒ Carrosserie et peinture: pas de dommages excédant l'usure liée au temps
- ☒ Eventuels dommages résultant d'un accident réparés de manière appropriée
- ☒ Autocollants retirés
- ☒ Peinture polie et traitée, chromes entretenus
- ☒ Passages de roues nettoyés, bas de caisse propre
- ☒ Jantes et pneumatiques nettoyés
- ☒ Caoutchoucs des portes et joints en caoutchouc en bon état
- ☒ Vitres et rétroviseurs propres
- ☒ Eléments en plastique soignés
- ☒ Visuellement, véhicule propre et soigné dans l'ensemble (en tenant compte de l'usure liée au temps)
- ☒ Casiers, trappes et supports (boissons et autres) en bon état
- ☒ Garnitures (tissu et cuir) exemptes de dommages et nettoyées si nécessaire
- ☒ Habitacle (boîte à gants, casiers de rangement et cendrier inclus) exempt de dommages et propre
- ☒ Tapis, coffre et tapis de sol nettoyés et exempts de dommages
- ☒ Cockpit nettoyé
- ☒ Clé de pavillon nettoyé
- ☒ Absence d'odeurs désagréables (traitement effectué si nécessaire)
- ☒ Habillage des portes et de l'habitacle nettoyé
- ☒ Ceintures de sécurité propres et en bon état
- ☒ Caoutchoucs des pédales neufs

Seulement pour PHEV (hybride rechargeable)

- ☐ Moteur électrique en bon état
- ☐ Batterie à haute tension, boîtier HVB, exempts de dommages
- ☐ Câble de recharge et prise en bon état, aucune erreur de charge constatée

Date

30/09/26

Signature mécanicien

Date

Signature contrôleur



ATTESTATION POUR ETAT D'USURE DES DISQUES DE FREIN

Le mécanicien de l'entreprise citée ci-dessous de la branche automobile établie en Suisse atteste avoir contrôlé l'état et l'épaisseur des disques de freins en accord avec les données et les exigences du constructeur du véhicule et certifie l'exactitude des indications mentionnées ci-après.

Marque et type du véhicule

M3 xdrive BMW

N° de matricule du véhicule

Km au compteur

12639

	avant		arrière
Données du constructeur :			
Cote d'origine	36 mm		24 mm
Cote minimale	34,4 mm		22,4 mm
Cote mesurée	35,4 mm		23,5 mm

Date

30/09/26

Nom et prénom du mécanicien

Sorath Altes

Timbre du garage et signature du mécanicien



Remarques :

1. Toute correction ou rature des valeurs relevées sur ce document annule sa validité;
2. Si les cotes mesurées sont inférieures aux cotes minimales, les disques de frein doivent être remplacés;
3. Ce formulaire peut également être complété avant l'expertise technique (max. 2'000 km);
4. Par l'utilisation de ce formulaire, l'office cantonal des véhicules (OCV) n'exige pas le remplacement systématique des disques de freins.

Version janvier 2024

Integrated Service Technical 4.61.30

Données de programmation : 4.61.30

N° châssis : FUZ6018 Véhicule : 3YGB0BERJNE/JM3 Competition M xDrive Sedan/S58B30T0/AUT/ECEDAG/2024/11

Kilométrage total : 12640 km / 7854 miles Niveau d'intégration réel : S18A-26-07-534

ABL-DIT-A16100-END_35JP - Diagnostic énergétique - V.02

PAD U= 13.5V

Déroulement	Schéma électrique	Description fonction	Remède(2/2)	
Type de batterie d'origine selon le code FA : 70 Ah Type de batterie d'origine selon le code FA : Batterie lithium-ion Capacité de la batterie actuellement enregistrée dans l'électronique du moteur : 70 Ah Type de batterie actuellement enregistré dans l'électronique du moteur : Batterie lithium-ion - Dernier changement de batterie à un kilométrage de : 0 km - Kilométrage actuel : 12640 km La batterie est OK. - Niveau de charge momentanée de la batterie : 92 % - Limite de capacité au démarrage momentanée : 20 % DIAGNOSTIC CODE : D6121_00000000_01_901				
Module de test diagnostic énergétique Le réseau de bord des véhicules n'a cessé de se développer au cours des dernières années. Les exigences imposées à la batterie se sont par conséquent intensifiées. L'immobilisation d'un véhicule due à une batterie vide ou de problèmes dans le réseau de bord peut provenir de causes très diverses, qui sont, la plupart du temps, sans rapport avec la batterie proprement dite. Pour cette raison, un changement de la batterie ne résoudra définitivement le problème que dans des cas très rares. Il convient, pour trouver l'origine du défaut, de réaliser un module de test de diagnostic énergétique. Résultat du diagnostic énergétique Le but du diagnostic énergétique est de localiser de manière la plus certaine la cause du défaut. Le déroulement lit toutes les données requises des appareils de commande concernés (voir plus bas) et affiche après analyse de ces données les informations suivantes : - Causes possibles d'une batterie vide ou d'un problème au sein du réseau de bord - Le nombre d'informations varie - En présence de plusieurs causes de défauts possibles, les causes de défauts sont classées en fonction du kilométrage (l'événement le plus récent apparaît en premier dans la liste). Exemple : Le véhicule ne passe pas en mode veille (mise en veille empêchée). Le véhicule est sans cesse réactivé ou les feux de position sont restés trop longtemps allumés. - Informations générales Ces informations peuvent être affichées à tout moment - Informations sur la batterie, comme par ex. les niveaux de charge de la batterie des 5 derniers jours - Contrôle du courant de repos - Durée d'immobilisation/utilisation à l'arrêt - Performances moyennes du véhicule - Réduction des consommateurs - État de la charge - Vieillessement de la batterie - Tests de la batterie				

Annuler Appareils de mesure Clavier Platin écran Continuer