

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 0EE06CF6-9D40-4589-BF34-7427A1265E06

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q8 TFSle Quattro - 17,9 kWh

KILOMETERSTAND: 121.691 km
FIN: WAUZZZF16ND002088

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

DATUM UND UHRZEIT:
09.06.26, 17:06

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,7 %

ENERGIE 14kWh | 14kWh

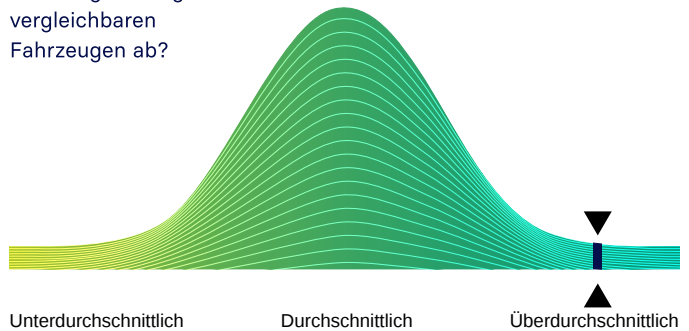


WLTP-REICHWEITE 42km | 43km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

WARNUNG! – SIGNIFIKANTE PROBLEME FESTGESTELLT

Bei der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Anomalien festgestellt, die überwacht oder überprüft werden müssen. Für weitere Informationen scannen Sie den QR-Code.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	17,7kWh	14,2kWh	14,2kWh
Neu:	17,9kWh	14,4kWh	14,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	38-42km	31km
Neu:	39-43km	31km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 17:06:02

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

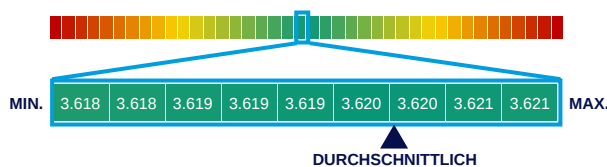
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	30%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,618V	3,621V	3mV	✓
Batteriespannung	376,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.619	3.620	3.619	3.619	3.620	3.620	3.619	3.619	3.619	3.620	3.620	3.619	3.619	3.621	3.620	3.620	3.621	3.621	3.621	3.620	
21 - 40	3.621	3.621	3.620	3.621	3.621	3.620	3.619	3.620	3.620	3.620	3.619	3.620	3.619	3.619	3.620	3.620	3.620	3.620	3.619	3.619	
41 - 60	3.619	3.619	3.621	3.620	3.620	3.621	3.620	3.621	3.620	3.620	3.620	3.619	3.618	3.619	3.620	3.619	3.619	3.620	3.619	3.620	
61 - 80	3.620	3.620	3.619	3.620	3.619	3.619	3.621	3.621	3.621	3.620	3.619	3.621	3.620	3.620	3.621	3.621	3.620	3.619	3.620	3.619	
81 - 100	3.620	3.621	3.620	3.620	3.621	3.620	3.620	3.621	3.620	3.619	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.619	3.621	
101 - 104	3.621	3.621	3.619	3.619	/ /																



NACHRICHTEN

Ein oder mehrere batteriebezogene Diagnostic Trouble Codes (DTC) sind in den Steuergeräten des Fahrzeugs aktiv. Dies deutet auf eine Fehlfunktion in den Steuergeräten oder der Batterie hin, die auch das Testergebnis beeinflussen kann. Bringen Sie das Fahrzeug daher bitte zur Überprüfung in eine Werkstatt und wiederholen Sie den FLASH Test, sobald der DTC nicht mehr aktiv ist. Wenn Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den AVILOO-Kundendienst.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.