Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fgst.Nr. | WAUZZZGE7RB025639 | Modelljahr | 2024 (R) |
| Hersteller | Audi | Variante | SUV |
| Modell | Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024> | Motor | Alle Elektroantriebe |

(Confidentiality level: confidential)

# Batterie Health Quicktest

Datum: 26.08.2026
Uhrzeit: 20:24:22
Erstzulassung: 13.09.2023
Laufleistung: 50753 km
Amtliches Kennzeichen : BE476U
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * **98**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

**Geladene Energie****
Gesamt geladene Energie: kWh
DC geladene Energie: kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**
Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

**Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG**
Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Wimmis 26.08.26
Ort, Datum

The CarNet by
Garage Gnägi AG
Niederfeldweg 2a
3752 Wimmis
Händler Unterschrift