

Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/08/2026 à 13:33 UTC

Réalisé par Garage du Lac Morges SA

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9b7ddb9cd3.pdf>



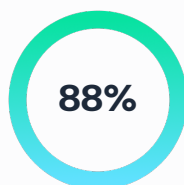
Tesla Model S P100D ⁽¹⁾

VIN : 5YJSA7E49HF206084

Kilométrage : 70 637 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

83,6 kWh / 95 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 240 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	429 - 475 km	338 - 374 km
📍 Usage autoroute	365 - 403 km	308 - 340 km
📍 Usage mixte	410 - 454 km	333 - 369 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack

401,4 V

Pic de courant mesuré lors du diagnostic

-0,90 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

492 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

410 - 454 km

(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Morges, Suisse

Température extérieure

26°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)