



Le R-World t'appelle

La R3 pousse l'expérience Supersport légère à un niveau supérieur, en intégrant une aérodynamique de pointe, y compris des ailettes inspirées des machines de course MotoGP de Yamaha. Avec une face sophistiquée à double optique, un moteur bicylindre de 321 cm³ à haut régime et une connectivité smartphone, la R3 incarne pleinement l'ADN de la série R.

La R1 iconique a été construite sur les principes de compacité et de légèreté, et la R3 pousse cette philosophie de la série R encore plus loin avec un profil ergonomique encore plus fin, offrant une agilité de conduite optimale. Cela rend également plus facile de poser les pieds au sol lorsque tu t'arrêtes.



- Série R nouvelle génération, phare avant double optique
- Technologie des ailettes aérodynamiques
- Profil fin facilitant le contact des pieds avec le sol
- Phares à projecteur puissants et feux de position à LED
- Connectivité avec le smartphone via MyRide et Bluetooth
- Embrayage A&S
- Moteur de 321 cm³ à haut régime
- Fourches avant inversées de haute qualité
- Trois couleurs passionnantes
- Performance de freinage puissante

Les instruments LCD multifonctions te tiennent informé de l'état de ta moto, tandis que la connectivité smartphone via Bluetooth® grâce à MyRide te permet de recevoir des notifications à l'écran, ainsi que d'accéder à un vaste ensemble de données et d'informations sur ta machine, tes trajets, et la communauté R-World.

Le R-World t'appelle

Le R-World t'appelle. La R3 est la supersport légère ultime de Yamaha, inspirée par la M1 de MotoGP. Elle est dotée d'un châssis compact et agile, d'un moteur de 321 cm³ à haut régime offrant une accélération exceptionnelle, et d'un carénage aérodynamique dérivé de la course, incluant des ailettes pour maximiser les performances.

Avec un nouveau look pour 2026, les fans de la gamme R reconnaîtront instantanément la nouvelle R3 comme une véritable supersport Yamaha, grâce à sa nouvelle face à double optique marquante, équipée de puissants phares intégrés et de feux de position à LED. Ceux-ci encadrent une prise d'air inspirée de la M1, positionnée au-dessus de nouvelles ailettes aérodynamiques.

Les instruments LCD multifonctions et la connectivité smartphone te donnent accès à un large éventail d'informations sur la R3 via l'application MyRide. La fourche avant inversée de 37 mm, de haute spécification, garantit un ressenti et un retour précis de la suspension à chaque trajet, tandis que le profil ergonomique plus fin facilite le contact des pieds avec le sol.



Style de la série R de nouvelle génération

Avec un design de nouvelle génération inspiré par la R9 emblématique et les versions de course R1 GYTR et RACE, cette R3 est la plus affûtée et sophistiquée jamais conçue. Avec une prise d'air centrale inspirée de la M1, encadrée par des phares à double optique élégants et des feux de position à LED, ainsi que des ailettes aérodynamiques, la R3 est une pure machine Supersport de la série R.



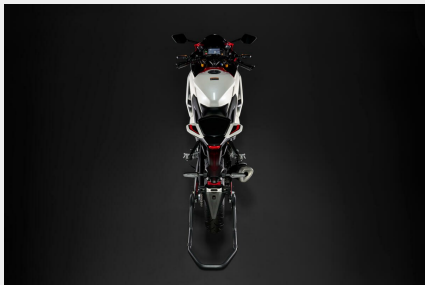
Ailerons aérodynamiques intégrés

L'efficacité aérodynamique a été portée à un niveau supérieur sur la R3 avec des winglets intégrés situés sous le conduit d'air de style M1 pour établir une nouvelle norme dans la catégorie des supersportives légères. La circulation d'air est maintenant gérée et dirigée rapidement autour du nouveau carénage intégral et élégant et vers l'arrière de la série R pour un effet aérodynamique conçu pour la course.



Phares à double optique et feux de position

L'avant de la R3 respire l'ADN de la série R nouvelle génération. Avec ses puissants phares à projecteur et ses feux de position à LED puissants intégrés dans le nouveau design élégant du carénage, la R3 est un concentré de style et de sophistication.



Profil ergonomique affiné

Le nouveau profil ergonomique affiné de la R3 se distingue par une largeur de selle réduite et des panneaux latéraux plus fins. Ainsi, le pilote peut poser les pieds au sol encore plus facilement et se sentir complètement en contrôle à chaque arrêt.



Nouvel embrayage A&S

La R3 est dotée d'une spécification haut de gamme qui inclut un embrayage assisté et anti-dribble, permettant au pilote de conserver un contrôle maximal lors des fortes décélérations. Ce système empêche également le sursrégime du moteur et le dribble de la roue arrière, offrant ainsi une maniabilité plus prévisible et contrôlable.



Connectivité avec le smartphone grâce à l'application MyRide

La connectivité smartphone via Bluetooth ouvre un nouveau monde de données et d'informations sur ta R3, tout en permettant également la notification des appels, des SMS et des e-mails à l'écran sur le tableau de bord LCD multifonction. Après chaque sortie, les statistiques du trajet, les informations importantes sur la moto et les données sur les trajets enregistrés sont toutes disponibles via l'application MyRide.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68,0×44,1mm
Taux de compression	11,2:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électrique
Démarrreur	TCI
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	30,9 kW (42,0 ch) à 10 750 tr/min
Couple maximal	29, 5N·m (3,0 kg·m) à 9 000 tr/mn
Fuel consumption	4.0 l/100 km
CO2 emission	94 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique simple, Ø298 mm
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique, 220 mm de diamètre
Pneu avant	110/70R17M/C 54H Tubeless
Pneu arrière	140/70R17M/C 66H Tubeless
Angle de chasse	25°00'
Chasse	95mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	735 mm
Hauteur hors tout	1 140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1 380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	169 kg
Capacité essence	14,0 L
Capacité en huile	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Porte toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.