



Section vaudoise

Touring Club Suisse
Section vaudoise
Technique & Contrôles
Route de Dizy 4
1304 Cossonay

tcs-vd.ch
sectionvd@tcs.ch
Tél. +41 21 863 11 11

Type de test: Test batterie véhicule électrique

Cossonay, le 18.06.2026

Numéro du test: **867286**

David Mouquet
Avenue Industrielle 1
1227 Carrouge

Numéro de plaques: GE 784000
Marque et modèle: BMW i8
Numéro de châssis: WBY2Z21090V346932
No de réception /type: 1BF174
1ère mise en circulation: 28.05.2015
Dernier contrôle officiel: 19.08.2024
Kilométrage actuel: 121825
No de membre TCS:
Prochain service antipol:

Expert : Pietro Rigamonti

État de santé de la batterie haute tension 89,0 %, voir certificat de batterie AVILOO

Signature de l'expert:

Remarques:

*Le contrôle du véhicule comprend des tests sur bancs d'essais, ainsi que des contrôles visuels.
Nous déclinons toute responsabilité en cas de vices cachés.*

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



NUMÉRO DE CERTIFICAT: 36C485B8-5E63-4453-8E80-C32C711B8AFE

VÉHICULE

MARQUE: BMW
MODÈLE: i8 - 5,18 kWh

KILOMÉTRAGE: 121 825 km
VIN: WBY2Z21090V346932
DATE ET HEURE:
18/06/2026 10:45

EXÉCUTÉ PAR: TCS-Centre technique
TCS Cossonay

RÉSULTATS

Indépendant
ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

89,0 %

ÉNERGIE

5kWh | 5kWh



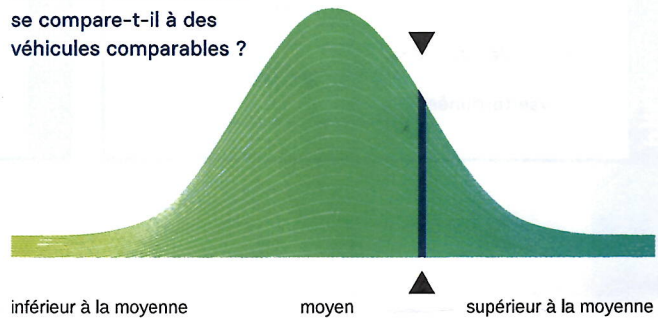
AUTONOMIE WLTP

27km | 30km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	6,3kWh	4,6kWh	4,6kWh
Neuf:	7,1kWh	5,2kWh	5,2kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	27km	21km
Neuf:	30km	23km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

	10:45:55
AVILOO Box connectée.	✓
Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	20%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	95%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	26,0°C	30,0°C	4,0°C	✓
Tension des cellules	3,641V	3,643V	2mV	✓
Tension du pack	349,7V			
Courant moyen	-1,4A			

*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.